



Comune di Lugo

Ufficio Stampa

# Rassegna stampa del 08/11/2009

## Rassegna stampa del 08/11/2009

### *Il Resto del Carlino Ravenna*

Entro la fine di dicembre la Variante sarà pronta (Economia locale e lavoro)

Ambulatori pandemici, 25 bimbi in poche ore (Sanità e sociale)

In arrivo un simulatore all'Aero club (Economia locale e lavoro)

### *La Voce di Romagna Ravenna*

Alla Lega gli Affari istituzionali (Politica locale)

L'architetto Gabriele Lelli ospite del Lions Club (Cultura e Turismo)

### *Il Corriere Romagna di Ravenna*

La variante è in dirittura d'arrivo (Economia locale e lavoro)

# Entro la fine di dicembre la Variante sarà pronta

*Alfonsine, ormai completati viadotti e asfalti*

**S**ONO in dirittura di arrivo ad Alfonsine i lavori relativi alla realizzazione della variante alla statale 16 Adriatica. Lavori che sono iniziati nell'ottobre 2007 e che, salvo imprevisti, dovrebbero concludersi entro la fine di quest'anno. «In effetti — spiega il geometra Tiziano Garelli dell'Iter di Lugo, direttore tecnico dell'opera — se le condizioni meteo non saranno particolarmente avverse, il completamento di tutte le opere avverrà entro il prossimo 31 dicembre. In questi giorni stiamo procedendo ai collaudi tecnici dei sei viadotti (cavalcaferrovia linea Ferrara-Ravenna, nonché viadotti sul fiume Senio, su via Raspona, su via Passetto, sullo scolo Canalina e sul Canale dei Mulini) che si incontrano lungo i 7,4 chi-

lometri della variante, e di tutte le cosiddette opere d'arte. I collaudi, nella fattispecie le prove sulla portanza dei ponti e sui rilevati che permettono di rendere l'opera funzionale all'apertura al traffico, saranno ultimati entro la fine di novembre. Stiamo inoltre procedendo al completamento delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, ossia l'asfalto, nonché all'installazio-

ne dei parapetti e dei guardrail. Nelle prossime settimane partiremo invece con la segnaletica e con l'installazione dei punti luce, anche se quest'ultima in realtà è già parzialmente

iniziata con la realizzazione nei pressi della rotonda di Alfonsine di una 'torre faro'. Insomma, tutto sembra procedere senza particolari problematiche. Ciò significa che entro la fine di dicembre, se

non insorgeranno ostacoli legati al maltempo, dovremmo essere pronti per consegnare l'opera. A quel punto non posso dire in quali termini l'Anas deciderà il fatidico giorno del taglio del nastro». Stando ad indiscrezioni pare comun-

que che l'ente delle strade sia intenzionato ad inaugurare l'opera nella prossima primavera, ossia una volta che saranno sbrigate tutte le pratiche burocratiche necessarie. Si tratterebbe di un taglio del nastro che avverrebbe con alcuni mesi anticipo rispetto a quanto previsto inizialmente dal contratto, ovvero rispetto alla fine del 2010. Insomma, il conto alla rovescia è in pratica già incominciato. Ancora cinque-sei mesi e la variante diventerà finalmente realtà.

**Luigi Scardovi**

## INAUGURAZIONE

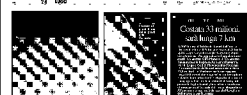
**Il taglio del nastro,  
da parte dell'Anas,  
potrebbe svolgersi  
nella primavera 2010**



VARIANTE DI ALFONSINE

## Costata 33 milioni, sarà lunga 7 km

**IL VIA libera all'inizio dei lavori dell'attesa circonvallazione di Alfonsine risale al 21 luglio 2007. L'apertura dei cantieri avvenne dopo circa tre mesi. Ad aggiudicarsi l'appalto sono stati il Consorzio Ciro Menotti, il Consorzio Ravennate e le imprese Acmar di Ravenna, Iter di Lugo e Ged di Pievesestina (Cesena). L'importo lordo dei lavori ammonta a circa 33,5 milioni. La Variante avrà carreggiata larga 10,5 metri che poggerà su un terrapieno rialzato di un paio di metri rispetto al piano di campagna. Partirà da via Cuorbalestro, nei pressi di Taglio Corelli, fino ad una rotatoria che sorgerà sull'attuale Adriatica alle porte di Alfonsine in prossimità del canale Naviglio e dell'incrocio per Rossetta.**

**Pagina 24****Entro la fine di dicembre  
la Variante sarà pronta**

Alfonsine: lavori completati entro il 2009



# Ambulatori pandemici, 25 bimbi in poche ore

## Attivi da ieri a Ravenna, Faenza e Lugo

di ALESSIA GOZZI

**S**ONO entrati in funzione ieri i tre ambulatori pandemici dedicati ai bambini colpiti dai sintomi della nuova influenza presso i tre presidi ospedalieri di Ravenna, Faenza e Lugo. Nel primo giorno di apertura, quattro ore in totale (dalle 14 alle 18), si sono presentati già 25 bambini con sintomi sospetti: 13 all'Ospedale di Faenza, 9 in quello di Ravenna e 3 a Lugo.

Una task force assistenziale quella messa a punto dall'Ausl di Ravenna che ha richiesto il reclutamento anche a pediatri contrattualizzati ad hoc: in tutto cinque tra pensionati, specializzando e medici di base specializzati che si aggiungono ad altri cinque medici della Pediatria di Comunità. Al momento ogni ambulatorio è 'gestito' da un medico pediatra e da un infermiere, ma l'Ausl sta cercando di reclutare altri medici da

'schierare' in caso di emergenza quando la pandemia raggiungerà il picco. Intanto, dalla prossima settimana dovrebbe essere attivato un quarto ambulatorio pandemico presso il presidio sanitario di Cervia. L'obiettivo è quello di creare un filtro per i bimbi malati

o con sintomi influenzali, categoria tra l'altro più esposta al virus, evitando il ricorso al Pronto Soccorso che rischierebbe di intasarsi. In questo

modo inoltre, si offre un servizio più mirato e diretto, anche perché l'accesso agli ambulatori pandemici non richiede la prescrizione del medico né il pagamento di ticket.

**IERI** è stato anche il primo giorno di estensione della copertura del numero verde (8800 244 244) che adesso è attivo tutti i giorni, anche nei fine settimana, dalle 8.30 alle 17.30. Ieri gli operatori dell'Ausl ravennate (un dipenden-

te dell'Urp e un sanitario) hanno risposto a una decina di telefonate: le informazioni richieste riguardano soprattutto i vaccini e arrivano in larga parte da persone anziane escluse come categoria dalla profilassi. In realtà, le telefonate sono molte di più ma il call center regionale fa da filtro per le informazioni più generiche e dirotta alle Ausl locali solo le chiamate che richiedono risposte più specifiche.

**SUL FRONTE** della campagna vaccinale, ieri sono partite le vaccinazioni delle categorie a rischio di età compresa tra i 19 e i 65 anni. In tutto, in questa prima giornata, sono state vaccinate 345 persone: 175 a Ravenna, 85 a Faenza e 85 a Lugo. Oltre agli ambulatori del Servizio di Igiene Pubblica di Ravenna, Faenza e Lugo, la prossima settimana (dal 9 al 14 novembre) saranno attivate altre nove sedi per le vaccinazioni: a Bagnacavallo, Alfonsine, Brisighella, Castelbolognese, Conselice, Fusignano, Marina di Ravenna, Massa Lombarda e Riolo Terme.

**DOVE**

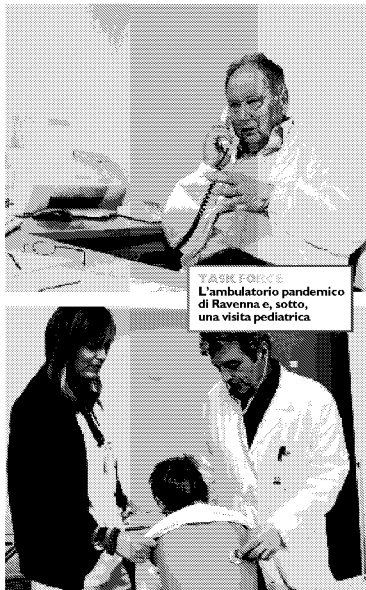
Tre ambulatori pandemici sono stati attivati presso gli ospedali di Ravenna, Faenza e Lugo. A giorni ne sarà aperto uno anche a Cervia

**QUANDO**

Si potrà accedere nei fine settimana: sabato dalle 14 alle 18, domenica mattina dalle 9 alle 13 e al pomeriggio dalle 14 alle 18

**COME**

Saranno accessibili direttamente ai cittadini, non sarà necessaria alcuna richiesta del medico curante né dovrà essere pagato un ticket



**TASK FORCE**  
L'ambulatorio pandemico di Ravenna e, sotto, una visita pediatrica

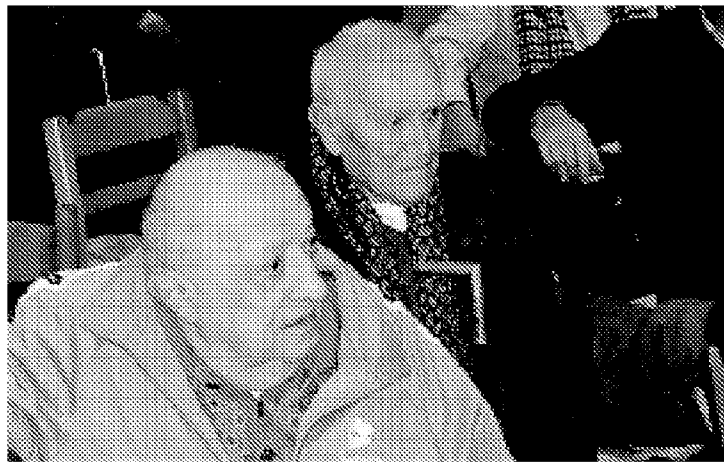
# In arrivo un simulatore all'Aero club

*Prevista la costruzione di una piazzola per l'atterraggio notturno degli elicotteri*

**L'**AERO CLUB di Lugo intende potenziare notevolmente le proprie strutture. E' quanto emerso nel corso dell'assemblea generale del sodalizio, un incontro nel corso del quale sono stati festeggiati due soci che hanno raggiunto, in buone condizioni di salute, la bella età di 90 anni. Si tratta di Bartolomeo 'Meo' Golferà (a sinistra nella foto) e Romano Mascanzoni (a destra).

**FESTA**  
**Per i 90 anni di Golferà e Romano Mascanzoni**

Il primo durante la Seconda guerra mondiale ha fatto parte di uno dei reparti d'élite aerosiluranti; nel dopoguerra ha continuato a volare come istruttore per l'Aero Club di Lugo arrivando a totalizzare oltre 10mila ore di volo. Golferà è il papà di Andrea Golferà, il pilota di Canadair della



Protezione Civile, morto nel luglio 2007 durante una missione antincendio, e nonno di Gianni Golferà, anche lui pilota d'aerei e celebre mnemonista. Mascanzoni, entrato in Aeronautica Militare nel '38 come 'motorista', duran-

te la Seconda guerra fu ferito in Libia. Trasferito poi Napoli al 51° Stormo e poi in Russia, gli sono stati conferiti due encomi solenni per comportamento e capacità. Dalla fine degli anni '50 ha collaborato con l'Aero Club Barac-

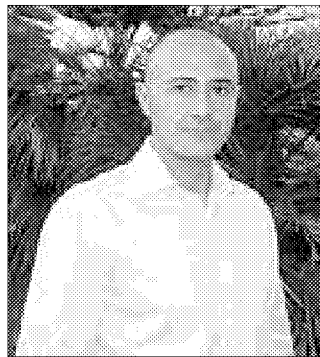
ca di Lugo come specialista, addetto alla manutenzione degli aeromobili del club e del locale gruppo acrobatico.

**QUINDI** sono stati affrontati vari temi, tra i quali la prevista costruzione di una piazzola adibita all'atterraggio notturno per elicotteri, l'acquisto di alcuni moduli abitativi destinati ad alloggio per gli allievi della Scuola elicotteri e il possibile acquisto di un simulatore di volo. E' stata poi stata sottolineata anche l'eccellente situazione in cui si trova la Scuola nazionale elicotteri, che ha superato il tetto delle 40mila ore di volo. L'assemblea ha quindi terminato i lavori con la lettura e l'approvazione del bilancio preventivo 2010.

**SCUOLA**  
**Superato il tetto delle 40mila ore di volo**

## *Tondini al timone della commissione dell'Unione dei Comuni* **Alla Lega gli Affari istituzionali**

LUGO - Si è insediata venerdì la commissione Affari istituzionali garanzia e controllo dell'Unione dei Comuni. Nel corso della prima seduta, oltre all'elezione del vice presidente Davide Ranalli e all'analisi dei punti all'odg del prossimo Consiglio dell'Unione, è stata approvata la proposta del presidente, Paolo Tondini (Lega Nord) di potere analizzare ed approfondire in sede di commissione eventuali delibere della giunta



dell'Unione che possano contenere presunti vizi di forma che vadano contro il regolamento e lo statuto dell'Unione stessa con lo scopo di aumentare il raccordo

miglioramento sia del rapporto istituzione/cittadino sia del sistema di pesi e contrappesi composto dai vari organi che compongono l'Unione dei Comuni".

fra giunta e Consiglio all'insegna della trasparenza e del corretto funzionamento di questa istituzione. "Personalmente mi impegnerò - commenta Tondini - affinché i lavori siano strutturati nella maniera più pragmatica e funzionale possibile al fine di dare un servizio utile ai cittadini che rappresentiamo. Quello che mi hanno chiamato a svolgere, quindi, sarà un ruolo super partes che mi impegnerò a svolgere puntando al

## Lugo Suo il disegno della nuova piazza XIII Giugno **L'architetto Gabriele Lelli ospite del Lions Club**

LUGO - Martedì il Lions Club di Lugo ospiterà, alle 20,30, presso l'Hotel Ala D'Oro, l'architetto Gabriele Lelli, docente di progettazione architettonica ed urbana presso l'Università di Ferrara, che parlerà di "Prospettive dell'architettura". La serata si presenta molto interessante, in quanto il relatore, che ha ricevuto premi a livello nazionale ed internazionale per la sua attività professionale, fra i quali si possono ricordare, nel 2009, l'International award "IN-ARCH /ANCE", nel 2008, l'International award "International architecture award", The Chicago Athenaeum, Chicago (USA), nel 2008, l'International award "Europe 40 under 40", fornirà

la propria chiave di lettura di quelle che sono le attuali tendenze dell'architettura, fornendo così preziosi suggerimenti agli operatori privati e pubblici su quello che sarà l'approccio da tenere per i prossimi anni nei confronti delle esigenze dell'urbanistica e del vivere quotidiano. Di Lelli, tra l'altro, il disegno della nuova piazza XIII Giugno, in via di costruzione a Lugo. L'amministrazione comunale sarà presente con il sindaco e l'assessore all'urbanistica. Presenti anche il presidente dell'Associazione nazionale dei costruttori edili della provincia, Nicola Pasini ed il presidente della Cassa edile della provincia Gian Paolo Pasini.





Alfonsine. Il by pass collegherà Taglio Corelli al Naviglio, tagliando fuori il centro cittadino. In corso i collaudi ai sette ponti

# La variante è in dirittura d'arrivo

*Anticipati i tempi: l'infrastruttura potrebbe aprire già a gennaio 2010*

di Donatella Gennari

**ALFONSINE.** Ad oltre un anno e mezzo dall'inizio dei lavori per la costruzione della variante alla statale 16 nel tratto cittadino di Alfonsine, non solo tutto procede secondo i programmi previsti, ma si ipotizza addirittura l'apertura al traffico della nuova infrastruttura a gennaio 2010.

Si è quindi in notevole anticipo rispetto ai tre anni (18 mesi lavorativi) previsti nel contratto di assegnazione dei lavori del by pass che collegherà Taglio Corelli al Naviglio, tagliando fuori il centro cittadino.

«Anas sta sollecitando tutte le parti in causa, compreso la nostra amministrazione - afferma il sindaco Mauro Venturi - perché si proceda al più presto ad espletare le ultime pratiche burocratiche che porteranno alla consegna dei lavori e all'apertura al traffico della variante. Molto probabilmente già la prossima settimana i nostri tecnici incontreranno quelli Anas per discutere le ultime formalità, verificare ancora una volta la segnaletica e affrontare e risolvere gli ultimi problemi tecnici che l'apertura della nuova strada comporteranno».

Mentre il Consorzio Ravennate, di cui fanno parte l'Iter di Lugo, l'Acmar di Ravenna e la Ged di Pieve Sestina di Cesena, sta ultimando i lavori della grande rotonda di Taglio Corelli che permetterà l'accesso nord alla bretella alfonsinese, l'Anas sta a sua volta procedendo al collaudo dei sette ponti dislocati lungo gli oltre sette km della variante.

«Per quanto ci riguarda - spiega il primo cittadino - siamo già in possesso di tutta la nuova segnaletica verticale che verrà installata lungo la variante e presso gli accessi alla stessa. Oltre ai previsti segnali direzionali standard, verrà installata anche una specifica segnaletica rivolta agli autisti di Tir e mezzi pesanti in genere indicante la via per raggiungere, percorrendo la variante, le maggiori azien-

de alfonsinesi. Questo per riuscire a spostare sulla bretella tutto il traffico pesante senza per questo creare problemi alle aziende o agli auto-transportatori. Infatti, per ora non si prevede nessun divieto di transito sul tratto cittadino della statale 16 per i mezzi pesanti, ma, attraverso la nuova segnaletica, l'intento è quello di dirottarli sulla variante. Se alla verifica dei fatti dovesse risultare che, nonostante

le indicazioni stradali, i Tir dovessero continuare a transitare nel centro cittadino, percorrendo la vecchia Reale, si adotteranno i dovuti provvedimenti del caso».

Insomma, tutto sta procedendo speditamente perché gli alfonsinesi possano presto ritrovare finalmente quella tranquillità e vivibilità sognata fin dai primi anni Ottanta e cioè da quando sulla statale 16 il traffico di veicoli (in particolare

autoarticolati e Tir) ha iniziato ad aumentare esponenzialmente ogni anno di più.

Ad Alfonsine si è iniziato a discutere della variante alla statale 16 appunto oltre trent'anni fa. Nel 1992 si diede vita al comitato cittadino per la variante. Per circa dieci anni gli alfonsinesi, guidati dal comitato che era composto dai rappresentanti delle forze politiche, sociali ed economiche e del volontariato, so-

no scesi in massa sulla strada, unitamente agli amministratori comunali, provinciali e spesso confortati dalla presenza di parlamentari di tutte le forze politiche. Per anni i cittadini di Alfonsine hanno trascorso le domeniche mattina, incuranti del tempo e quindi sotto il solleone o la pioggia e la neve, facendo la "Pedalata Alfonsine - Mezzano" rallentando la circolazione dei veicoli e creando, soprattutto d'estate, notevoli disagi al traffico che veniva bloccato a corsie alterne. E' stata una lotta durata tantissimo tempo, ma che ha premiato i cittadini di Alfonsine permettendo la realizzazione del loro grande sogno: una nuova strada che li liberi dal traffico e dall'inquinamento restituendo loro la tanto attesa tranquillità, sicurezza e vivibilità.

Gli interventi sono cominciati oltre un anno e mezzo fa



**Pagina 12**

