

CARINO 15/8/08



Oggi o domani verrà collocato sotto i binari della Lugo-Lavezzola il manufatto che costituisce il sottopasso ciclopedonale al servizio del quartiere di via Lato di Mezzo

■ Servizio a pagina XXII

SI APRE il primo tunnel

CARINO 15/8/08

INIZIATI I LAVORI IN VIA CALAMANDREI

Un sottopasso per unire due quartieri

Oggi o domani verrà collocata la struttura portante. Sarà agibile entro l'anno

SONO iniziati ieri mattina i lavori per la realizzazione del sottopasso ciclopedonale che collegherà via Calamandrei a via Lato di Mezzo, sotto la linea ferroviaria Lugo-Lavezzola. Si tratta del primo intervento previsto nell'ambito del progetto Lugo Sud, il cui primo stralcio comprende anche il 'super tunnel' che consentirà di chiudere i due passaggi a livello di via Felisio. E proprio in vista della chiusura dei due passaggi a livello si sta approntando il sottopasso di via Calamandrei: questa strada, infatti, finora terminava contro gli argini su cui scorrono i binari della Lugo-Lavezzola, che hanno sempre rappresentato uno spartiacque nell'ambito della zona residenziale sulla destra di via Felisio in direzione Faenza. Da una parte il quartiere che fa capo a via lato Di Mezzo, dall'altra il quartiere che comprende via Calamandrei, separati dalla presenza della ferrovia. Per gli abitanti del quartiere di via Lato di Mezzo, l'unica possibilità per dirigersi verso il centro di Lugo è dunque sempre stata la Felisio, possibilità che non ci sarà più non appena saranno chiusi i passaggi a livello. Da



qui la necessità di realizzare il sottopasso ciclopedonale, che consentirà ai pedoni e alle due ruote di 'prendere la scorciatoia' passando da via Calamandrei.

LA RUSPA ha lavorato per tutta la giornata di ieri, al fine di ottenere il 'buco' dove oggi — o al massimo domani — sarà collocato il ma-

nufatto in cemento armato, dal peso di 140 tonnellate, che sarà la struttura portante del sottopasso. Per procedere a questo intervento sono stati temporaneamente rimossi i binari della linea ferroviaria, che resterà chiusa fino a giovedì e sarà riaperta entro lunedì. Dopo l'inserimento del manufatto, fabbricato 'in loco' un mese fa, i

tecnici della ditta Baraldini, che aderisce al Consorzio Stabile Modenese, l'azienda che realizza anche il tunnel di via Felisio, procederanno alla realizzazione delle opere accessorie, ed entro fine anno il sottopasso sarà praticabile.

AD UTILIZZARLO saranno pedoni e ciclisti, con la bicicletta con-

dotta a mano, mentre sarà vietato l'accesso a motori e motorini. L'eventualità di un'apertura anche alle due ruote motorizzate è stata fin dall'inizio uno dei motivi delle perplessità dei residenti delle abitazioni vicino allo sbocco del tunnel, in via Calamandrei, che a dire il vero anche ieri, all'arrivo della ruspa, si sono fatti sentire. «Questo era un quartiere tranquillo, e noi residenti lo abbiamo sempre curato, creando anche, senza l'aiuto di nessuno, un'ampia isola alberata. Avevamo chiesto di realizzare — ha ribadito ieri Paola Zaganelli, che risiede nell'abitazione più vicina allo sbocco del sottopasso e a suo tempo si fece promotrice di una raccolta di firme tra i residenti — questo intervento a poca distanza da qui, ma non siamo stati ascoltati». Domani la donna incontrerà il sindaco Cortesi, ma nel frattempo garantisce: «Se saranno rispettate tutte le garanzie che il Comune ci ha dato, allora mi complimenterò pubblicamente». Nel frattempo, il nocciolo che prosperava vicino alla ferrovia, proprio dove andrà a sfociare il tunnel, è stato stradicato, ma sarà ripiantato altrove.

Lorenza Montanari

RUSPA AL LAVORO
I primi colpi di benna nei lavori fra via Calamandrei e via Lato di Mezzo

Pri, piace il nuovo piano di sviluppo della Bassa Romagna

SONO POSITIVI i commenti della federazione provinciale del Pri sulla recente sottoscrizione del Patto per lo sviluppo dei nove Comuni della Bassa Romagna. «Accogliamo con soddisfazione — sottolinea Luisa Babini, vicesegretaria provinciale dell'Edera — il Patto sia nel merito che per il metodo. Mettere al centro dell'agenda politica la crescita e lo sviluppo del territorio costituisce una buona partenza per preparare i futuri programmi amministrativi. Per noi repubblicani lo sviluppo e la crescita economica rappresentano uno dei punti principali dell'impegno pubblico. Si sente parlare spesso di redistribuzione del reddito, ma occorre prima averlo prodotto. Vanno quindi create

tutte le condizioni ottimali per generare ricchezza nel nostro, e ciò può concretizzarsi solo se si ragiona tutti insieme». Per l'esponente repubblicano è «importante che sia stato predisposto un unico documento per la programmazione dell'intera area. Avendo costituito l'Unione, non è più giusto che documenti di questa portata siano assunti nei singoli Comuni. Oramai le nove amministrazioni comunali si muoveranno sempre più insieme. Ma per realizzare un buon sviluppo occorre ridurre in fretta la burocrazia».

ALLA luce di quest'ultima considerazione, Luisa Babini assicura che «il Pri vigilerà affin-

ché questo impegno di omogeneizzare i regolamenti e tutte le procedure amministrative sia mantenuto nei futuri programmi. Non ci accontenteremo delle parole. Vigileremo affinché ciò avvenga perché questo faciliterà sia i cittadini che le realtà produttive. Non c'è sviluppo senza infrastrutture e quindi avanti in fretta anche con questo impegno e sulle priorità infrastrutturali di cui dotare il territorio ci pare fondamentale insistere sulla E55. Certo non tutto quello che contiene il documento ci va bene, ma i fondamentali si richiamano fortemente ai principi a cui ci ispiriamo. Occorre poi vedere come si passa dalle parole ai fatti e qui noi saremo inflessibili, senza praticare sconti e senza alcuna incertezza».

LUGO

LA VOLTA 19/8/08

Sabato 30 agosto premiazione del concorso "C'è sempre un cane" Una fotografia per aiutare il canile

LUGO - La terza edizione del concorso fotografico "C'è sempre un cane", destinato a tutti gli amanti degli animali, promosso dall'Enpa di Lugo sta ottenendo grandi consensi e registrando un'interesse che si estende oltre i confini della Provincia con opere di autori provenienti da tutta la penisola. "Il concorso - afferma Giovanna Buscaroli, presidente Enpa Lugo - sta ottenendo un grande successo e non possiamo che essere soddisfatti dei risultati ottenuti fino ad ora".

Gli organizzatori invitano tutti coloro che volessero cimentarsi in uno 'scatto animale' a presentare le fotografie entro il prossimo 20 agosto, termine ultimo per la consegna delle opere. "Partecipare al concorso - afferma la Buscaroli - significa compiere un importante gesto di generosità e solidarietà a favore degli animali dando un segnale forte e concreto". I fondi raccolti attraverso il concorso verranno infatti interamente devoluti alle strutture che si occupano degli animali abbandonati del comprensorio Lughese per

sostenere le spese veterinarie, l'acquisto di cibo e farmaci.

Il regolamento è pubblicato sul sito internet [\[bassaromagna.it\]\(http://bassaromagna.it\) e sui principali portali di fotografia, ulteriori informazioni possono essere richieste alla casella di posta: \[\\[pa.org\\]\\(http://pa.org\\). La premiazione di tutte le opere ammesse avrà luogo sabato 30 agosto, alle 18, alle Pescherie della Rocca.\]\(mailto:lugo@en-</p>
</div>
<div data-bbox=\)](http://www.la-</p>
</div>
<div data-bbox=)

CARLINO 19/8/08

LUGO

Crescita frenata? «Per forza, l'età media è alta»

MEZZO pieno o mezzo vuoto? «La crescita è solida e sicura». Raffaele Cortesi (nella foto), sindaco di Lugo, il bicchiere lo vede mezzo pieno. E in effetti Lugo è tra i primissimi per reddito pro capite, ma come mai è quella che cresce meno in assoluto in tutta la Provincia? «Ma come è calcolato il dato delle famiglie? L'età media è alta, nel nostro territorio: ci sono pensioni, anche minime, che di certo abbassano questo dato. E poi da noi la gente paga le tasse». E rivendica piuttosto un merito nella ricchezza dei lughesi: «Il Comune ha investito 50-60 milioni di euro all'anno».



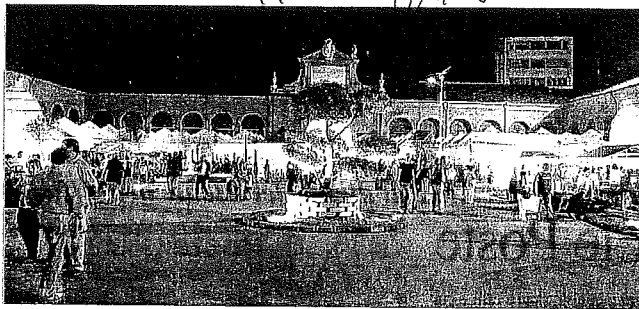
Le Ferrovie all'opera Lavori alla linea Lugo-Lavezzola

LUGO - Sono iniziati i lavori di potenziamento della rete infrastrutturale che coinvolgeranno la linea ferroviaria tra Lugo e Lavezzola. L'intervento, necessario per la realizzazione del sottopassaggio ciclopedonale di via Calamandrei, a Lugo, non avrà ripercussioni sulla circolazione dei treni, già sospesa in questo periodo dell'anno, e si concluderà il 24 agosto. Sarà invece chiusa al traffico veicolare il tratto di via Lato di Mezzo, compreso tra via Po e via Eufrate, necessaria per la posa in sede ferroviaria del manufatto del sottopassaggio ciclopedonale. Divieto in vigore da ieri e valido fino al 21 agosto. Per informazioni, è possibile contattare il servizio Urp del Comune di Lugo, in largo Relencini 1, allo 0545 38444. Tutte le informazioni sui servizi nelle biglietterie ferroviarie, negli uffici informazioni e assistenza ai clienti, invece, sui siti web www.ferrovie-dellostato.it e www.ferroviaer.it.

Lugo Centinaia le aziende presenti. Evento al via l'11 settembre La Fiera biennale scalda i motori

LA VOLTA 19/8/08

LUGO - L'edizione di "Expò 2008" - la XX Fiera biennale dell'Industria e dell'Artigianato in programma a Lugo a partire dall'11 settembre - si presenta con un tutto esaurito che fa davvero ben sperare. Sono già centinaia le aziende che da tutte le regioni dello Stivale hanno prenotato gli stand. Oltre 10.000 metri quadri di copertura espositiva per una vera e propria "invasione" del centro storico di Lugo. "Siamo a ridosso di un evento importante per la nostra comunità - sottolinea il presidente dell'Unione dei Comuni Raffaele Cortesi - una biennale che ha conosciuto sempre una crescita costante e che si è consolidata come una rassegna oramai conosciuta ben oltre i confini della Bassa Romagna. Nel 2006 i visitatori hanno toccato quota 130.000 unità e le premesse per andare oltre ci sono tutte". Sergio Ustignani, amministratore delegato della Romagnola Promotion, la società



Tutto pronto a Lugo per l'avvio della Fiera biennale

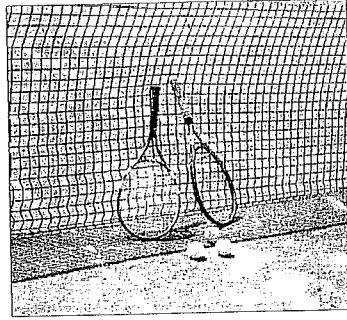
mista pubblico privato che gestisce la manifestazione per conto dell'Unione dei Comuni, ha lanciato la fiera, dal punto di vista dei rapporti con i media, in maniera più che esauritiva. «Va detto che siamo riusciti, nel corso delle biennali, a crescere. Lo dimostra il

numero di box venduti quest'anno ad attività provenienti da Belluno, Trento, Venezia e Pordenone. Buona la presenza anche per quel che riguarda il settore alimentare con circa 20 stand presenti».

Lugo I lavori dell'impianto comunale partiranno solo a fine anno Campi da tennis, non prima del 2010

LUGO - Tennisti lughesi armatevi di una buona dose di pazienza. Per tornare a calcare la terra rossa del circolo tennis cittadino - smantellato dal Comune per far posto alla nuova ala del liceo scientifico - bisognerà attendere almeno fino al 2010. I lavori per la costruzione del nuovo impianto - previsto nella lottizzazione a Est del centro - non partiranno infatti prima della fine dell'anno. A riferirlo è l'assessore allo Sport Er-

manno Tani: "Non abbiamo certezze sulla data esatta di avvio lavori - afferma - posso comunque assicurare che il cantiere partirà entro la fine del 2008". L'amministrazione comunale, quindi, dopo essersi complicata la vita con le proprie mani - dimenticandosi di fornire ad Arpa le accurate valutazioni di impatto acustico e ambientale dell'intervento, dimenticanza che ha poi contribuito a ritardare l'avvio dei lavori, ora prova a



I lavori per la costruzione del nuovo impianto da tennis - previsto nella lottizzazione a Est del centro - non partiranno prima della fine dell'anno

spinger sul gas. Ma, purtroppo per gli amanti del tennis, la burocrazia ha i suoi tempi. Mentre gli uffici tecnici sono al lavoro per rivedere il progetto legato alla viabilità della nuova lottizzazione e per preparare documenti più accurati da fornire ad Arpa - operazioni che di certo richiedono giorni e giorni di lavoro - agli atleti lughesi non resta che rivolgersi agli altri circoli tennis del comprensorio.