

'Stazione, i lavori sono fermi'

«Tutto bloccato per il sottopasso e la ditta se n'è andata»

CARLINO 2/3

«LAVORI del sottopasso ciclopedonale della stazione ferroviaria sono fermi, di conseguenza per i pendolari continuano i disagi». Lo 'denuncia' Legambiente di Lugo, che riporta così l'attenzione su quel 'cantiere senza fine' che sembra essere il sottopasso della stazione lughese. I lavori del sottopasso, afferma Romano Boldrini, presidente di Legambiente Lugo, «sono fermi da oltre un mese: da fonti certe che fanno capo alle Ferrovie, abbiamo saputo che manca ancora l'accordo tra il Comune e la proprietà dell'ex acetificio Venturi per lo sbocco su via Piano Caricatore e che c'è disaccordo tra le Ferrovie e il Comune per la messa in opera degli ascensori destinati ai disabili per raggiungere i binari. Per la realizzazione del sottopasso c'era un accordo di pro-

gramma tra Comune e Ferrovie, ma l'amministrazione comunale non lo starebbe rispettando. E ci hanno assicurato che la ditta incaricata di eseguire i lavori se n'è andata».

Un intervento 'sfortunato', quello del sottopasso di stazione, che sta assumendo i contorni di una 'telenovela' infinita: l'intervento, infatti, avrebbe dovuto concludersi già nel settembre 2006 e invece in quel periodo non era neppure cominciato, malgrado il Comune avesse provveduto da tempo a versare il contributo di 500mila euro concordato con le Ferrovie, alle quali compete la realizzazione dell'intervento. Rinvio dopo rinvio, i lavori sono final-

mente iniziati nell'autunno scorso, e avrebbero dovuto completarsi nella primavera di quest'anno. Ma la primavera sta arrivando e, stando alle dichiarazioni di Legambiente, la fine dei lavori neppure si intravede. Prosegue infatti

BOLDRINI
«Manca l'accordo con il Comune per gli ascensori per i disabili»

Boldrini: «E' stato realizzato solo il tunnel, ma manca del tutto la pavimentazione. Così i pendolari sono costretti ad utilizzare le scale di legno provvisorie, che sono scomode e pericolose, oltre che inaccessibili ai disabili. E proseguono anche i disagi riguardanti la sistemazione delle biciclette: da quando la rastrelliera è stata tolta per iniziare i lavori, non è mai stata trovata una soluzione alternativa, e le biciclette continua-

no a restare abbandonate qua e là. Di questo passo, non si sa quando potranno aver fine i disagi dei pendolari».

Ma le proteste di Legambiente non si fermano al sottopasso di stazione: nel segnalare questo problema, Boldrini coglie anche l'occasione per sottolineare le recenti dimissioni del presidente della Consulta Lugo Ovest Uliano Dalmonico. «Per quanto possa sembrare paradossale — afferma — la 'crisi' tra il presidente di Lugo Ovest e il Comune potrebbe rivelare qualcosa di più in un prossimo futuro. Cosa potrebbe essere accaduto, da quando lo stesso presidente esaltava l'operato del Comune sul progetto di via Villa? Dalle sue dichiarazioni, sembra di capire che questo contrasto parte da un 'Palazzo' più attento ai propri disegni che ai problemi dei cittadini».

Lorenza Montanari

LUGO

Legambiente:
«Sottopasso, lavori fermi da un mese»

CARLINO 2/3



■ Servizio a pagina XIX

Lugo Lavori a rilento e l'assessore scarica colpe sulle Fs: «La gestione dell'appalto è cosa loro»

Non si vede la luce in fondo al tunnel

Il sottopasso di stazione doveva essere completato a settembre

LA VOCE 2/3

LUGO - Di rinvio in rinvio è trascorso ormai un anno da quando il Comune di Lugo - quasi trionfalmente - celebrava la fine degli scavi del tunnel del sottopasso ciclopedonale tra la stazione ferroviaria e via Piano Caricatore. La Rocca - eravamo ai primi dello scorso aprile - cantava vittoria e dichiarava apertamente di attendere dalle Ferrovie la consegna del sottopasso 'chiavi in mano' entro l'estate per procedere poi all'inaugurazione dell'opera in concomitanza con l'avvio dell'anno scolastico 2007-2008. Qualcosa - se diamo un'occhiata allo stato attuale del cantiere - deve essere andato storto. Perché il buco c'è, e si vede, ma i lavori per il completamento di quell'opera che nelle intenzioni dell'amministrazione doveva consistere di rompere l'isolamento tra il cuore di Lugo e il quartiere Madonna delle Stuoie, sono ancora in corso e, attualmente, non è dato sapere con certezza quando termineranno. Fatto sta che, lentamente, la data di consegna lavori è slittata e di mese in mese il cantiere ha accumulato notevole ritardo. E dire che, nell'aprile scorso, l'assessore ai Lavori pubblici Secondo Valgimigli aveva addirittura accompagnato la consulta del quartiere Stuoie in pellegrinaggio, tutti insieme ad ammirare la nuova meraviglia lughese in fase di ultimazione. Ora, a quasi un anno di distanza quel varco è lì, al suo posto, inagibile. Aspetta un mese, aspettane

Denuncia di Legambiente che poi passa ad attaccare il nuovo piano traffico

«Opera incompiuta, disagi per i pendolari»

LUGO - «I lavori vanno a rilento a causa del Comune, non si sa quando finiranno e a rimetterci sono i cittadini, tutti quei pendolari che ogni giorno devono fare i conti con grossi disagi». Non va per il sottile Legambiente e - sulla questione del cantiere per il sottopasso di stazione - l'associazione ambientalista attacca duramente l'amministrazione: «Il Palazzo è più attento ad altri disegni che alle urgenze dei cittadini - tuona il presidente Romano Boldrini - è inutile che ci vogliano convincere del loro operato, siamo in grado di vedere con i nostri occhi, strade imprevedibili, con crepe e buche, traffico caotico e mancanza di parcheggi, di verde pubblico e, da ultimo, il sottopasso di stazione, l'eterno incompiuto». E sulle ragioni di questo rallentamento dei lavori Legambiente ha le sue teorie: «Alla base di tutto - afferma Boldrini - ci sarebbe il mancato accordo per lo sbocco su via Piano Caricatore tra Comune e proprietari del terreno circostante, quello dell'ex acetificio, inoltre - continua - le Ferrovie sarebbero in disaccordo con il Comune per la messa in opera



degli ascensori. Di questo passo e con questa confusione non avremo mai il sottopasso, solo disagi per i pendolari. Legambiente poi, si toglie anche il sassolino del nuovo Piano Traffico. «L'amministrazione non ha il coraggio di dare una soluzione chiara e risolutiva al problema traffico realizzando quella viabilità a misura di pedoni e ciclisti promessa nel programma elettorale».

«La viabilità sostenibile resta solo una promessa elettorale»

I ritardi del cantiere del sottopasso nel piazzale della stazione ferroviaria attirano le critiche di Legambiente e Forza Italia

Forza Italia

«Cantiere lumaca e restano i dubbi sul risultato finale»

Non hanno mai nutrito dubbi sull'utilità dell'opera, piuttosto, sinora, le critiche piovute da Forza Italia in merito al progetto del sottopasso di stazione hanno sempre riguardato l'ordine degli interventi programmati dalla giunta Cortesi. «E' un varco, quello del sottopasso - commenta il portavoce degli azzurri Cesare Bedeschi - che va a sfociare proprio a ridosso dell'area dell'ex acetificio; dove dovrebbe sorgere il famoso campus scolastico. Ora, senza il completo recupero di quest'area, l'utilità dell'opera rischia di risultare definitivamente compromessa». Non è, dunque, il ritardo dei lavori a preoccupare Forza Italia, quanto lo sviluppo zero dell'area oltre la ferrovia dove sbucherà il sottopasso. «Certo, il grande ritardo è davvero inspiegabile - spiega Bedeschi - e andremo personalmente a verificare lo stato dei lavori, ma ben più preoccupante è il fatto che una volta finito, il tunnel sbucherà nel nulla, nella terra di nessuno».

due e anche l'ottimismo e la fiducia dello stesso assessore sembrano ormai vacillare: Sui tempi di consegna dell'opera - afferma Valgimigli - direi che non è il caso di esprimersi, stiamo parlando di un appalto gestito dalle Ferrovie e non dal Comune e comunque l'impresa, da quello che ho potuto vedere durante l'ultimo sopralluogo, ha praticamente finito, manca solo

l'asfalto, l'impianto di illuminazione e l'elevatore». Ecco, dunque, ciò che resta da ultimare per completare il sottopasso, primo tassello del puzzle di collegamento tra la città e il quartiere di Madonna delle Stuoie, un tassello da circa un milione e mezzo di euro, cifra suddivisa tra Ferrovie (600mila euro), Comune (500mila euro) e Regione (400mila

euro). Con questa struttura i residenti del quartiere Stuoie - da sempre tagliati fuori dalla rete ferroviaria - avranno un accesso diretto alla città, seppure solo per pedoni e ciclisti. Quando, però, non è dato sapere. Anche perché, una volta terminati i lavori in carico alle Ferrovie, il Comune dovrà fare la propria parte, ossia realizzare l'uscita sul lato di via Piano Ca-

ricatore: «Queste opere - spiega l'assessore - spettano a noi, ma per ora ci limiteremo a costruire solo un parcheggio sull'area di nostra proprietà». Il Comune non azzarda altro, d'altronde sulla zona dell'ex acetificio - ossia dove sbuca il sottopasso - vige l'incognita "campus scolastico", un rebus immobiliare ancora tutto da risolvere.

Andrea Conti

Lugo, ecco come diventare guardie zoofile volontarie

LUGO. Inizia oggi l'8° corso di formazione per guardie zoofile volontarie, organizzato dal Corpo guardie zoofile e dell'ambiente di Lugo, con il patrocinio del Comune.

Articolato in otto lezioni serali, in programma dalle ore 20.30 alle ore 22.30, si rivolge a tutte le persone sensibili al rispetto dei diritti degli animali e alla tutela dell'ambiente, intenzionate ad agire concre-

tamente per la difesa e l'affermazione di un nuovo e più corretto modo di intendere il rapporto tra uomo, animali e ambiente.

Il corso è limitato a 40 iscritti. In caso di richieste eccedenti sarà adottato, come criterio di accettazione, la data del ricevimento della domanda.

A fine corso, per tutti coloro che abbiano partecipato a tutte le lezioni previste, sarà pos-

sibile accedere ad un colloquio che, accertato il livello di cultura ambientalista (leggi, etologia, ecologia e quant'altro oggetto delle lezioni del corso stesso) potrà portare alla conseguente partecipazione alle attività dell'associazione. Le lezioni si tengono nella sede del corpo, in via provinciale Bagnara 119, a Villa San Martino di Lugo.

Amalio Ricci Garotti

CORRERE 3/3

