

PIANO DEL TRAFFICO

«Con la sosta a pagamento si penalizza il centro»

F. Italia contraria alle novità nei parcheggi

ULTIMI passi verso l'approvazione dell'aggiornamento del Piano Traffico di Lugo, che il 6 marzo approderà in consiglio comunale per il 'sì' definitivo. Ieri sera il nuovo Piano è stato presentato in un'incontro pubblico e intanto gruppi politici e associazioni stanno rendendo note le loro osservazioni. Numerose quelle presentate dal gruppo consiliare di Forza Italia, che innanzitutto sottolinea la mancanza «di qualsiasi indagine sui livelli di inquinamento in città, studio che avrebbe dovuto costituire il punto di partenza per l'individuazione dei punti più problematici della circolazione stradale. I dati raccolti, sicuramente necessari, riguardanti il numero di autoveicoli circolanti sulla nostra rete stradale, poco possono dire sul dato importante dei nodi stradali più inquinati».

Gli 'azzurri' lughesi affrontano poi la questione delle rotonde, proponendo un diverso ordine di realizzazione, che veda come priorità «la rotonda prevista all'incrocio tra viale De' Brozzi e via Fiumazzo dove recentemente si è verificato anche un grave incidente». Bocciata poi la rotonda prevista all'incrocio tra le vie Europa, Mentana e Pescantini, in quanto «non risponde all'esigenza della velocizzazione del flusso veicola-

re per la misura ridotta che dovrà per forza avere: ne proponiamo la sostituzione con la semaforizzazione 'intelligente'. Inoltre, Forza Italia chiede che «dato l'elevato indice di incidentalità, sia prevista una rotonda anche tra viale Marconi e viale Masi».

Per quanto riguarda il parcheggio di piazza Garibaldi, gli 'azzurri' affermano di essere «nettamente contrari sia alla riduzione del disco orario ad un'ora, sia all'introduzione della sosta a pagamento, perché se è vero che si vuole potenziare l'accesso al centro cittadino e valorizzarne le potenzialità commerciali e turistiche, non si può penalizzare la cittadinanza che intenda assecondare tale valorizzazione». Si dichiarano contrari anche «alla trasformazione in disco orario del parcheggio libero nel tratto finale di via Ferrini, in via Passamonti e nelle sue traverse in quanto tale sosta, essendo la zona priva di uffici e negozi, è usata solo dai residenti, che così vengono penalizzati», idem per l'ultimo tratto di via Mazzini e altre strade per cui si ipotizza la sosta a pagamento.

Circa la viabilità intorno a piazza Garibaldi, «va senz'altro riaperta

la strada sul retro della Rocca all'incrocio con via Relencini per evitare il transito interno al parcheggio, ma chiediamo la rivisitazione dei sensi unici previsti in via Relencini e via della Libertà, sia per la ristrettezza delle strade, che rende automatico l'intasamento delle auto in uscita dal centro e dal parcheggio della piazza».

Passando ai quartieri, gli 'azzurri' chiedono di sopprimere, per il momento, sia sull'istituzione di una Ztl (zona a traffico limitato), tra Circondario Ovest e via Canaletto, legata all'intervento immobiliare previsto in via Villa, sia sul piano d'area del-

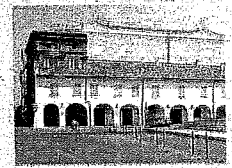
la zona dell'Ipercoop, in quanto i tempi sarebbero prematuri per entrambi i provvedimenti. Infine, il gruppo di opposizione chiede di inserire nel Piano Traffico due 'nodi' non previsti: via San Giorgio, «in quanto i recenti lavori, pur necessari, non hanno messo in sicurezza né i residenti e né chi la percorre», e la messa in sicurezza del tracciato pedonale e ciclabile dal quartiere di Madonna delle Stuoie al centro cittadino: «un aspetto che non può attendere la fine dei lavori di Lugo Sud».

Lorenza Montanari

ROTONDE
«Priorità a quella prevista tra viale De' Brozzi e via Fiumazzo»

LUGO

Piano del traffico, F. Italia chiede studi sull'inquinamento



« Servizio a pagina XVII

Domande alloggi Erp

LUGO - Acer Ravenna, in qualità di ente incaricato dai Comuni della Bassa Romagna alla gestione dell'Ufficio Casa Associato, ha provveduto alla predisposizione dei Bandi di concorso 2008 per l'assegnazione degli alloggi di Edilizia residenziale pubblica che si renderanno disponibili nel periodo di efficacia della graduatoria, nei Comuni di Alfonsine, Bagnacavallo, Bagnara di Romagna, Conselice, Cotignola, Fusignano, Lugo, Massa Lombarda e Russi. Gli interessati devono inoltrare domanda entro le 13 di mercoledì 19 marzo 2008 per i Comuni di Bagnara di Romagna e Fusignano, giovedì 20 marzo per i Comuni di Alfonsine e Cotignola, venerdì 21 marzo per i Comuni di Conselice, Bagnacavallo, Massa Lombarda e Russi e sabato 29 marzo per il Comune di Lugo. Le domande andranno presentate mediante apposito modulistica predisposta dall'Ufficio Casa Associato dei Comuni della Bassa Romagna, in distribuzione presso la sede centrale di Lugo in largo Relencini 1 (Tel. 0545/38338), nelle sedi decentrate di ogni singolo Comune, nonché nelle sedi sindacali.

Richiesto un maggiore sforzo economico anche per aree aggregative e parchi

«Si investe poco per la scuola»

Critiche a quanto previsto dal bilancio comunale

LUGO. Facendo seguito al dibattito consiliare sul bilancio, Laura Baldinini, capogruppo di Forza Italia, propone alcune riflessioni sul versante "Scuola-sistema formativo" e "Cultura, politiche giovanili". Prendendo spunto da un'affermazione contenuta nella relazione previsionale e programmatica («La scuola deve essere presidio di sapere, cultura, cittadinanza e progettualità»), l'esponente di Fi riconosce di «non poterne non condividere l'assunto, fondata sulla necessità di promuovere la risorsa umana fin dal suo primo essere. Ma con quali politiche?».

E già a criticare i limitati investimenti in questo set-

tore, soprattutto per la scuola primaria "Garibaldi" (1.000.000 di euro nel triennio). Altro addebito riguarda l'assoluta mancanza di investimenti per l'acquisto di ausili didattici destinati agli alunni diversamente abili, con buona pace della dichiarata intenzione di rimuovere ogni forma di svantaggio e divario sociale».

Secondo il consigliere comunale, «il diritto allo studio non è garantito soltanto dall'adeguatezza delle strutture scolastiche, né la semplice scolarizzazione può essere intesa come sinonimo di integrazione, lasciando sole le scuole nell'affrontare la sfida dell'accoglienza e dell'integrazione di immi-

grati sempre più numerosi e diversi etnicamente e culturalmente».

Per la Baldinini, l'amministrazione comunale, di concerto con l'Ausl, dovrebbe dar vita ad «un progetto complessivo, nel quale confluiscono le risorse di tutti i soggetti interessati, per un percorso di integrazione che non si limiti alle risposte superficiali, basate sull'attribuzione a pioggia alle singole scuole, ma che allarghi lo sguardo alle realtà familiari, per coinvolgerle, con opportune strategie, in un cammino di integrazione, di cui la scuola diventi teatro privilegiato».

Le contestazioni toccano anche quanto previsto dal bi-



Contestate le politiche comunali per la scuola

lancio sul fronte aree aggregative e parchi. «E' assolutamente cogente, per la nostra città, il problema della creazione di spazi aggregativi, capaci, come lo era il chiostro del Carmine, di coagulare e coinvolgere gran parte della gente di Lugo, che

li si incontrava e condivideva, con quella degli altri, la propria quotidianità - rimarca il consigliere -. E' indispensabile il recupero dell'Auditorium, con i suoi potenziali 400 posti a sedere. E' poi importante valorizzare, in quanto luoghi di ag-

Si ritiene «indispensabile» il recupero dell'Auditorium

gregazione, le nostre aree verdi, ed in particolare il Parco del Loto e il Ponte delle Lavandaie».

Non tutto è tuttavia da stigmatizzare. L'azzurra riconosce «i risultati positivi fin qui raggiunti nel settore dei servizi educativi, dedicati ai bambini e agli adolescenti del territorio, dai nidi fino alle secondarie di 1° grado».

I massicci investimenti di questi ultimi anni hanno, infatti, rinnovato le strutture dell'istituto comprensivo n. 1 (Codazzi e Baracca), hanno arricchito la scuola materna di Fondo Stiliano di notevoli dotazioni, ed hanno favorito il completamento del polo scolastico di Voltana». (a.r.g.)

Lugo Forza Italia critica il documento della giunta e presenta la propria ricetta

“Piano traffico, così non va”

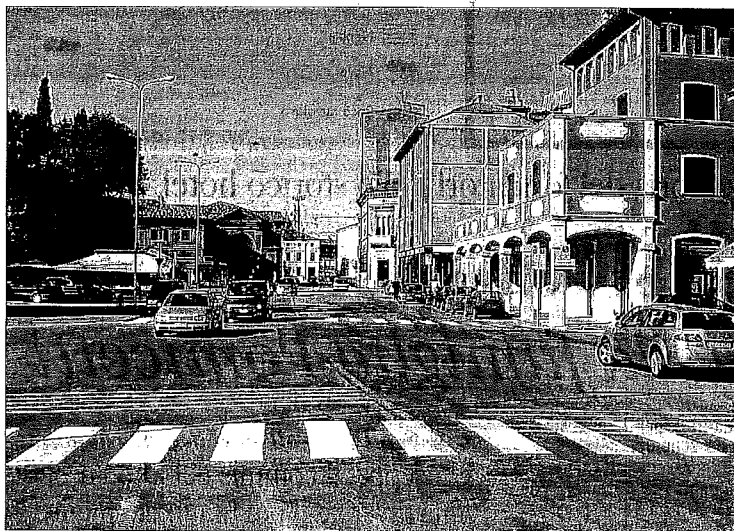
“Ignorati alcuni punti critici della rete stradale cittadina”

LUGO - Critiche e suggerimenti per convincere l'amministrazione Cortesi a correggere un Piano traffico (Put) che - così come è stato confezionato - non convince. Questo lo scopo del corposo pacchetto di osservazioni messo a punto dal gruppo Forza Italia e recentemente recapitato al sindaco. Nel documento - composto da diversi capitoli - l'opposizione snocciola le proprie soluzioni per migliorare la condizione di sensi unici, strisce blu e flussi di auto e biciclette nella città di Baracca. Con la speranza - fanno sapere gli azzurri - che la giunta su molti punti del Put torni sui propri passi e presenti in Consiglio, il 6 marzo prossimo, giorno dell'approvazione definitiva, un piano traffico cucito su misura per Lugo.

Inquinamento, peccato originale

Numero di vetture circolanti e numero di incidenti sulle strade lughesi sono senza dubbio fattori da tenere in considerazione quando si mette mano all'aggiornamento del piano traffico, ma - a detta di Forza Italia - il metodo d'analisi utilizzato dalla giunta - che ha ignorato i livelli di inquinamento - non consentirebbe di individuare i nodi stradali più inquinati e quindi di risolvere uno dei problemi chiave della viabilità. C'è rotonda e rotonda

Forza Italia riconosce come le rotonde siano un elemento fondamentale per aumentare la sicurezza sulle strade lughesi, per questo chiede alla giunta di rivedere l'ordine degli in-



L'opposizione snocciola le proprie soluzioni per migliorare la condizione di sensi unici, strisce blu e flussi di auto e biciclette nella città di Baracca

Intervenire in via San Giorgio e all'incrocio tra via De Brozzi e la via Fiumazzo

terventi previsti: "Urge intervenire all'incrocio tra via De Brozzi e via Fiumazzo - spiegano gli azzurri - uno dei punti più pericolosi della rete stradale cittadina". Inoltre, nell'elen-

co di rotonde previste, a detta degli azzurri, mancherebbe quella all'incrocio di viale Marconi con viale Masi.

Sicurezza in via Villa

“La sosta su piazza Garibaldi non va modificata, piuttosto bisogna rivedere i sensi unici”

Con riferimento al progetto di viabilità legato alla realizzazione dell'intervento immobiliare in via Villa, Forza Italia rileva l'utilità della rotonda all'incrocio tra via Canaletta e

viale De Brozzi, ma non ritiene opportuno attivare la Ztl dal Circondario Ovest a via Canaletta.

Piazza Garibaldi

Per quanto riguarda la viabilità circostante la piazza Garibaldi - a detta degli azzurri - va riaperta la strada sul retro della Rocca, all'incrocio con via Relencini, per evitare il transito interno al parcheggio. "Chiediamo, però, la rivisitazione dei sensi unici previsti dal progetto in via Relencini e in via della Libertà, qui, infatti, la ristrettezza delle sedi stradali rende automatico l'intasamento delle auto in uscita dal centro e dal parcheggio di piazza Garibaldi".

Sistema parcheggi

Siamo nettamente contrari al cambiamento della sosta in piazza Garibaldi - tuona Forza Italia - si andrebbe, infatti, a penalizzare cittadini e commercianti. Siamo ugualmente contrari alla trasformazione in disco orario del parcheggio libero nel tratto finale di via Fermi, in via Passamonti e nelle sue traverse, in quanto tale sosta, essendo la zona totalmente priva di uffici e negozi, è usufruita solo dai residenti. L'intenzione di porre a pagamento l'intero corso Mazzini - concludono gli azzurri - appare funzionale solamente alle casse del Comune.

Via San Giorgio

"I recenti lavori eseguiti dal Comune in via San Giorgio non garantiscono la necessaria sicurezza della strada sia per i residenti che per chi si trova a percorrerla. Per questo chiediamo che il Put affronti il problema.

Gli azzurri lughesi “Piano del traffico da rivedere”

LUGO - Critiche e suggerimenti per convincere l'amministrazione a correggere un Piano traffico (Put) che - così come è stato confezionato - non convince. Questo lo scopo del corposo pacchetto di osservazioni messo a punto dal gruppo Forza Italia e recapitato al sindaco. Nel documento l'opposizione snocciola le proprie soluzioni per migliorare la condizione di sensi unici, strisce blu e flussi di auto e biciclette nella città di Baracca. Con la speranza che la giunta su molti punti del Put torni sui propri passi e presenti in Consiglio, il 6 marzo, giorno dell'approvazione definitiva, un piano traffico cucito su misura per Lugo.

► A pagina 21