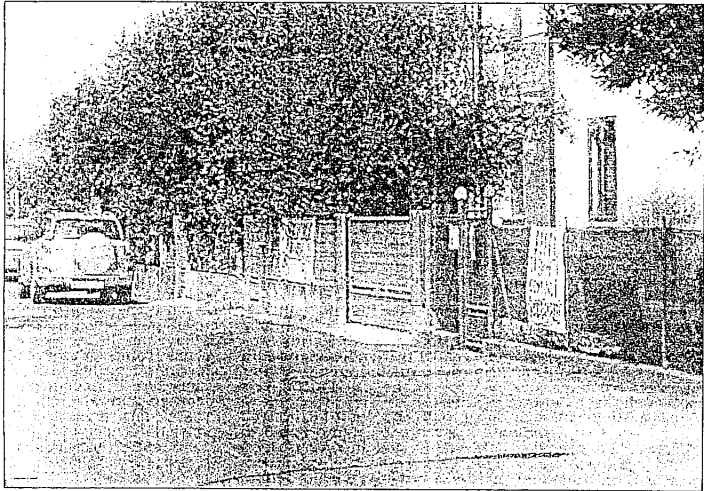


Lugo. «Pochi i controlli dei vigili urbani sul rispetto del divieto di transito dei veicoli pesanti»

# «Stop ai via vai di camion fra le case»

I residenti di via San Giorgio hanno tappezzato la strada di lenzuola con slogan



La "lenzuolata" di protesta, ieri mattina in via San Giorgio a Lugo di Amalio Ricci Garotti

LUGO. E' guerra aperta tra i frontisti di via S. Giorgio e l'esecutivo. E i toni si esasperano. Dopo la recente protesta, all'inizio di agosto, accompagnata da una petizione con 82 firme - formulata per esprimere diffuse lamentele su tremori alle case, vibrazioni continue, inquinamento acustico e atmosferico causate dai

L'assessore aveva spiegato che i ritardi nella sistemazione della strada sono da addebitare all'impresa fallita, con la necessità di un nuovo appalto. Ma i residenti ora gli tirano, per così dire, una "lenzuolata", accompagnata da un nuovo documento di protesta sotto il titolo "Basta camion in via San Giorgio". «Siamo esasperati - dicono gli interessati senza mezzi termini - L'intenso traffico, specialmente di mezzi pesanti, betoniere comprese, causa eccessiva rumorosità, forte rischio per le persone e danni alle abitazioni. Addirittura, pochi giorni fa, in un sobbalzo causato dalle pessime condizioni del fondo stradale, da un autocarro

pesante è caduta una tanica metallica piena di gasolio. Lasciamo agli altri immaginare quali sarebbero state le conseguenze in caso di incendio». E rincarano la dose: «Siamo stanchi - affermano i residenti - di sentirci dire che le responsabilità di questa situazione sono da addebitare alla precedente amministrazione. Da anni si parla di realizzare il raddoppio, a circa 50 metri a sud, dei primi 200 metri della provinciale Felisio, fino alla via Massarenti e di qui allacciarsi alla via San Giorgio. Questo significherebbe il senso unico nei due tratti, con ovvio alleggerimento del carico di transito dei veicoli. Ma sembra che questo progetto si allontani sem-

pre più. Così comunque non si può continuare - concludono - anche per la scarsa opera di controllo esercitata dai vigili urbani, specialmente per quanto riguarda il rispetto del divieto di transito dei veicoli pesanti». Dopo questo passo, il gruppo dei residenti ha in animo di chiedere un incontro con il sindaco e l'assessore alla Viabilità per fare il punto sulla situazione. Tra le priorità da perorare l'asfaltatura della strada, l'apertura del raddoppio dei primi 200 metri, la rigida applicazione del divieto di transito dei mezzi pesanti, l'eventuale divieto di sosta per qualsiasi automezzo causa la stretta carreggiata di via San Giorgio.

mento acustico e atmosferico causate dai veicoli pesanti - il coordinamento dei residenti fa sentire nuovamente la propria voce. Per niente appagati dalle argomentazioni e rassicurazioni fornite dall'assessore alla Viabilità Secondo Valgimigli.

## «Lavori al via il primo settembre»

Scuse ai cittadini «per i disagi che il ritardo ha creato»

### LE RIVENDICAZIONI

LUGO. I residenti hanno inscenato una protesta plateale come "terapia d'urto" per ottenere dall'amministrazione comunale risposte e tempi certi sulla realizzazione di quelle misure che dovrebbero far tornare a respirare via San Giorgio. E la risposta del Comune non si è fatta attendere. Tempi, provvedimenti e motivazioni, nero su bianco, messi in fila in una nota a tre mani firmata dal sindaco di Lugo, Raffaele Cortesi, dall'assessore ai Lavori pubblici Secondo Valgimigli e dal presidente di circoscrizione della Consulta Lugo Sud Marco Bacchilega.

**Lavori a bilancio dal 2005.** «In relazione alla petizione pervenuta l'8 agosto 2007 e relativamente alle problematiche e ai disagi segnalati da alcuni residenti di via San Giorgio con i cartelli esposti in strada - spiegano gli amministratori - ricordiamo che già nel bilancio 2005, prendendo atto dello stato di degrado della strada e in accordo con la Consulta di quartiere, il Comune ha provveduto a inserire il suo completo rifacimento nel programma dei lavori previsti».

**Gli intoppi.** Nella seduta pubblica della Consulta del 13 luglio scorso, ricordano poi Cortesi, Valgimigli e Bacchilega, gli stessi sindaco e assessore «hanno informato i cittadini delle problematiche

che insorte nell'attuazione dell'appalto a causa dell'inaffidabilità della ditta vincitrice. Al punto che l'amministrazione comunale - precisano - si è vista costretta a recedere dal contratto con una ditta che non offriva più sufficienti garanzie. Il recesso dal contratto è stato particolarmente difficile e ha causato

un notevole rallentamento dei tempi previsti per l'inizio dei lavori».

**Il nuovo appalto.** Dopo lo stop forzato, si è quindi reso necessario un nuovo affidamento dei lavori. «In queste settimane, e nonostante le difficoltà a relazionarsi con le aziende a causa del periodo feriale - riferiscono i tre amministratori - il Comune ha provveduto a riaffidare l'appalto per la manutenzione stradale a una nuova ditta, che si è impegnata a dare inizio ai lavori su via San Giorgio nei primi giorni del mese di settembre».

**Le scuse ai cittadini.** L'amministrazione comunale si scusa quindi con i cittadini «per i disagi che questa situazione ha determinato». Anche se a rendere invivibile la zona concorre in buona parte il mancato rispetto dei divieti.

**Il divieto ai mezzi pesanti.** L'amministrazione ribadisce infatti che «la viabilità su via San Giorgio è sempre interdetta agli automezzi pesanti privi di specifica autorizzazione». Ragion per cui «sono già stati eseguiti (e lo saranno anche in futuro) controlli da parte delle pattuglie di polizia municipale». In particolare poi, annunciano gli amministratori, «nel corso dei lavori di rifacimento della strada saranno adottate misure strutturali per il rallentamento della velocità degli autoveicoli».

## Ai canapi cavalli da quattro regioni per il Palio di Sant'Evaristo Giovecca scioglie le trecce ai cavalli

GIOVECCA - Dopo Siena, Giovecca. Nella piccola frazione di Lugo, questa sera scacca l'ora del Palio equestre di Sant'Evaristo, momento culminante della sagra cittadina. Il Palio, istituito nel 1983, si disputa nelle strade cittadine, dinanzi alla basilica, proprio come la più celebre tenzone toscana. L'evento equestre rappresenta il clou della sagra, festa del paese che si ripete dal 1972. La 24esima edizione del Palio, come da tradizione si correrà in notturna, a partire dalle 20.30, con le quattro eliminatorie sui cavalli montati a pelo nella pista ovale, che gira attorno al campo sportivo, alle spalle della parrocchia di Sant'Evaristo. L'impianto, stabile, collaudato dalla provincia, viene ogni anno controllato da una apposita commissione che dopo aver valutato la conformità alle regole di sicurezza, dà il suo consenso allo svolgimento della corsa. La pista ha una larghezza di circa dodici metri nella parte rettilinea e di sedici lungo le curve, queste ultime leggermente sopraelevate. Le caratteristiche tecniche della pista di Giovecca sono tali da favorire i cavalli che, ol-



Dopo Siena Giovecca di Lugo e il palio dei cavalli montati a pelo

tre ad avere un buon spunto in partenza, riescono ad esprimersi al massimo in accelerazione, dopo aver rallentato per meglio affrontare le strette curve della pista. Il programma

prevede quattro batterie eliminatorie, ognuna delle quali, compresa la finale, prevede tre giri di pista, per un totale di circa 900 metri, percorsi dai cavalli in circa 1 minuto e mezzo. Passano in finale - prevista intorno alle 23 - i primi due classificati di ogni batteria eliminatoria, quindi si ha una spettacolare ed avvincente finale sempre a 8 cavalli. Mentre nelle batterie eliminatorie i cavalli devono solo allinearsi al canape affinché il mossiere dia il via, nella finale i cavalli devono rispettare anche la posizione loro assegnata tramite sorteggio. Al momento attuale c'è l'adesione di 16 cavalli, appartenenti a 10 scuderie, provenienti da varie regioni italiane. Oltre all'Emilia Romagna, anche Veneto, Marche e Toscana. Le iscrizioni dei cavalli, tuttavia, si concretizzeranno la serata stessa della corsa, quando si conosceranno anche i nomi dei fantini che li cavalcheranno. Durante la serata, torna anche "Minipalio dei pony", con corse per i più piccoli, in programma alle 22.30, prima della finalissima del palio di Sant'Evaristo.



I CARTULLI di protesta

## LUGO IL COMUNE ANNUNCIA IL RIFACIMENTO DELL'ASFALTO 'Basta camion in via S. Giorgio' Sit in di protesta degli abitanti

Servizio a pagina XV

CARLUCCI 19/8/07

# Lenzuola di rivolta lungo via San Giorgio

*I residenti esasperati dal traffico chiedono che venga aperto un tratto di strada parallelo*

CARLUCCI 19/8/07

**SIT-IN** di protesta ieri mattina in via San Giorgio, la traversa di via Felisio i cui residenti sono da tempo 'sul piede di guerra' per i disagi dovuti al sovraccarico di traffico e alla circolazione di mezzi pesanti. Così, dopo la petizione consegnata in Comune all'inizio di agosto, il Comitato di via San Giorgio ha organizzato questo nuovo momento di 'rivolta', esponendo lenzuola con scritte di protesta riferite alle condizioni della strada, che presenta evidenti 'rattoppi', e ai disagi dovuti al rumore e alla velocità.

**IL COMUNE**  
**'A breve partiranno i lavori di rifacimento i controlli sui camion ci sono e continuano'**

All'iniziativa hanno partecipato una ventina di persone, che sotto il sole cocente hanno anche distribuito volantini: «Basta camion in via San Giorgio: occorre mettere subito il divieto di transito che tuttora non c'è anche se l'assessore ai lavori pubblici Valgimigli dice il contrario. Siamo esasperati: non vogliamo più i camion che distruggono l'asfalto e fanno vibrare i letti in casa. E non vogliamo più pagare le scelte sbagliate del Comune che

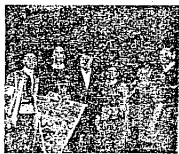
ha concesso l'insediamento in zona di piccole fabbriche». Chiaro il riferimento a quanto dichiarato di recente dall'assessore, ovvero che «il divieto di transito ai camion in via San Giorgio c'è: è consentita la circolazione solo ai veicoli diretti alle due aziende della zona».

**LA RICHIESTA** che viene ribadita è «far aprire subito il tratto di strada parallelo a via San Giorgio, che va chiusa all'altezza di via Bedeschi». L'eco della protesta è rimbalzato subito nelle stanze della Rocca, tant'è che già nel primo pomeriggio è stata diffusa una nota del sindaco Raffaele Cortesi, dell'assessore Valgimigli e del presidente della circoscrizione Lugo sud, Marco Bacchilega; vi si annuncia la partenza a breve dei lavori di rifacimento della strada. «Già nel bilancio 2005, prendendo atto dello stato di degrado di via San Giorgio, abbiamo provveduto a inserire il suo completo rifacimento nel programma dei lavori. Nella seduta pubblica della Consulta svol-

tasi in luglio, il sindaco e l'assessore hanno informato i cittadini delle problematiche insorte a causa dell'inaffidabilità della ditta vincitrice dell'appalto, al punto che l'amministrazione comunale si è vista costretta a recedere dal contratto, recesso che è stato difficile e ha causato un notevole rallentamento. In queste settimane, e nonostante le difficoltà a relazionarsi con le aziende a causa del periodo feriale, abbiamo provveduto a affidare l'appalto per la manutenzione stradale a una nuova ditta che si è impegnata a dare inizio ai lavori su via San Giorgio nei primi giorni di settembre. Nel corso dei lavori saranno anche adottate misure strutturali per il rallentamento della velocità». Il Comune, scusandosi per i disagi, ribadisce che «la viabilità su via San Giorgio è sempre interdetta agli automezzi pesanti privi di specifica autorizzazione: a questo fine sono già stati eseguiti, e lo saranno anche in futuro, controlli da parte della Polizia municipale». Nessun riferimento alla nuova strada richiesta, che per altro non è prevista in bilancio.

Lorenza Montanari

**PROTESTA**  
Lenzuoli esposti ieri dai residenti di via San Giorgio



## Palio equestre per la sagra di Giovecca

CARLUCCI 19/8/07

Si conclude oggi, nell'area parrocchiale di Giovecca, la tradizionale sagra di S.Evaristo. Il piatto forte di quest'ultima serata è costituito dal 24° Palio equestre. A partire dalle 20.30, agli ordini dell'esperto mossiere Giuliano Zanotti, saranno una ventina i fantini a darsi battaglia nelle quattro batterie eliminatorie. Finali alle 23. Confermata la presenza di Igor Argomenni (foto), il fantino che vinse la scorsa edizione del palio.

## Agorà dei giovani: in 400 a Lugo

CARLUCCI 19/8/07

*Venerdì la tappa in città: cena al Pavaglione e festa*

**LUGO.** «Venerdì il Pavaglione sarà invaso da centinaia di giovani provenienti da tutta Italia, ma anche dalla Siria e dalla Scozia, una visita gradita dalla nostra comunità, che si inserisce perfettamente nello spirito stabilito dalla Conferenza episcopale italiana che ha organizzato l'Agorà dei giovani italiani».

Con queste parole il sindaco di Lugo, Raffaele Cortesi, porge il benvenuto ai 400 giovani che dopodomani arriveranno in città. «Una festa dell'apertura e dell'accoglienza», aggiunge il primo cittadino, dicendosi «soddisfatto della presenza a Lugo di questi ragazzi che, ne sono certo, troveranno una città ospitale, aperta al dialogo e pronta ad accoglierli a braccia aperte».

Venerdì le comunità parrocchiali e le famiglie ospitanti faranno visitare ai ragazzi i luoghi del territorio; in programma anche un incontro su "Giovani e iden-

tità", con la collaborazione del comitato regionale di "Scienza e vita", alla parrocchia della Collegiata. Cena al Pavaglione e, dalle 20.30, una veglia di preghiera seguita, alle 21.30, da una festa in musica. I giovani pellegrini canteranno e testimonieranno direttamente le loro attese e il cammino fatto durante l'anno. Con loro, in rappresentanza dell'amministrazione comunale, il vicesindaco Fausto Cavina.

Il clou dell'Agorà sarà l'incontro dei giovani con il papa a Loreto, l'1 e 2 settembre. Fino a quel giorno - per favorire lo scambio, la socia-



Il vescovo fra il sindaco Cortesi (a destra) e il vicesindaco Cavina

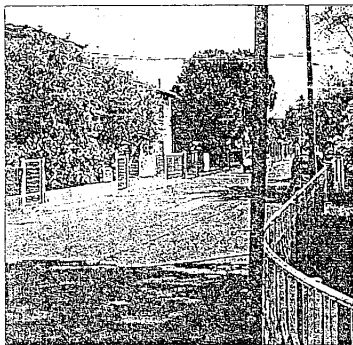
lizzazione e la conoscenza tra giovani che provengono da realtà lontane - l'Ufficio nazionale della Cei per la Pastorale giovanile ha disposto che i giovani pellegrini sostino qualche giorno in alcune Diocesi. Quattrocento quelli ospitati nella Diocesi di Imola.

Il programma si apre oggi con l'arrivo a Imola dei primi pullman; da qui i ragazzi saranno indirizzati nelle parrocchie di riferimento, da dove verranno poi "dirottati" nei luoghi di alloggio. Due giorni dopo la tappa a Lugo. Nella prima giornata di settembre la partenza.

## La guerra dei trent'anni



**Lenzuolate contro i Tir** L'esasperazione scritta sulla biancheria: "Stanchi di saltar giù dai letti per il via vai continuo di auto e furgoni in corsa"



**L'assente** E' il cartello di divieto di transito ai camion: scomparso



**L'incompiuta** La parallela a via San Giorgio: 100 metri che salverebbero le case da smog e traffico

LA VOCE 23/8/07

Lugo Degrado e velocità: i residenti sono stanchi di promesse e di attese

# San Giorgio impugna la spada

*"Bisogna deviare il traffico su una strada più adatta"*

LA VOCE 23/8/07  
**Lugo**

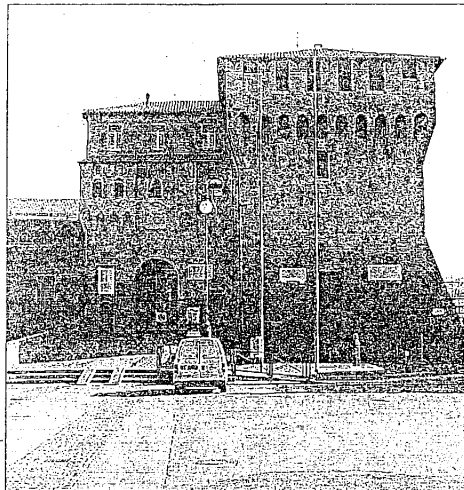
**Piano traffico: il dibattito è aperto**

### La Rocca tende una mano

## La risposta dell'amministrazione dopo critiche e proteste

*"Ai primi di settembre partiranno i lavori: asfalto tutto nuovo sulle buche"*

LUGO - I residenti alzano la voce, e il Comune li ascolta. Di più, si scusa. Del resto, una petizione di quasi cento firme, lenzuola di protesta alle finestre e uno stato di degrado tale, non potevano non attirare l'attenzione. E' con una nota ufficiale dell'amministrazione - firmata da sindaco, assessore ai Lavori pubblici e presidente della circoscrizione Lugo Sud - che la Rocca spiega i dettagli e i tempi del suo progetto di riqualificazione su via San Giorgio. "Ai primi di settembre partiranno i lavori per il rifacimento del manto stradale", assicura il Comune. I motivi del ritardo, si ricorda, sono stati causati dall'attuazione dell'appalto, per l'inaffidabilità della ditta vincitrice. "Al punto che l'amministrazione si è vista costretta a recedere dal contratto, provocando un notevole rallentamento dei tempi previsti per l'inizio dei lavori". Ora questa partita si è risolta. Al tempo stesso l'amministrazione ribadisce che la viabilità su via San Giorgio è sempre interdetta agli automezzi pesanti privi di specifica autorizzazione - ma non v'è traccia di segnaletica. Tuttavia, per garantire il rispetto delle prescrizioni, "sono già stati eseguiti, e lo saranno anche in futuro, controlli da parte delle pattuglie della polizia municipale". Nel corso dei lavori di rifacimento della strada, inoltre, saranno adottate misure strutturali per il rallentamento della velocità degli autoveicoli.



**Il Comune replica ai firmatari della petizione sulla condizione di via via San Giorgio**

JUGO - A una donna hanno falciato il cane. Usciva di casa con l'amico a quattro zampe al guinzaglio, e in auto se l'è portato dietro. Via San Giorgio è anche questo, nei suoi 8 metri di larghezza, senza uno straccio di marciapiede. I residenti sono stanchi, esasperati. "Non è solamente un problema di rumore e di smog - lamentano - ma soprattutto di sicurezza: è impossibile uscire di casa, servono mille occhi". Di velocità, lungo quella traversa di via Felisio, ne corre parecchia: camion, furgoni, auto e scooter. Più che una viuzza di semi periferia, sembra un'autostrada. Lo ricordano da trenta, lunghissimi anni alla Rocca. Senza successo. Le rassicurazioni, certo, non sono mancate. "Ma azioni concrete nessuna". E allora, da sabato scorso è tutto un fiorire di lenzuola appese, che riassumono in slogan più di mille discorsi. C'è il "basta con le buche", lo "stanchi di aspettare", e i ritmici "stop alle vibrazioni" o il "letti tremanti, continui soprassalti", fino al "nessuno ci ascolta, siamo cittadini di serie B". Ora, dalla Rocca si corre ai ripari: una nota ufficiale rassicura sul completo rifacimento dell'asfalto e l'installazione di dissuasori di velocità al più presto. Basterà? Dalle parti di via San Giorgio si respira un'aria ben diversa. Quella risposta fa un po' un clima alla Maria Antonietta di turno, che a chi chiedeva pane dava le briciole. "L'intervento risolutivo - sbottano i san giorgini, firmatari, tra l'altro di una piccata lettera conse-

gnata ai primi di agosto al sindaco - sta nel completare la strada che da via Felisio si immette in via Massarenti, dirottando tutti i veicoli su di una strada limitrofa a via San Giorgio, ad impatto ambientale

minore". Di questo, la nota del Comune non parla. E dire che la si promette da decenni. Che fosse un progetto accarezzato da qualche amministrazione, lo testimonia quel fazzolettone di terra di un centinaio di

metri. Abbandonato. "Perché non completano la strada parallela?". Nei dubbi, anche il giallo del divieto di transito ai mezzi pesanti. Il Comune ribadisce: "Il divieto è in vigore". Ma quale? All'imbocco di via San

Giorgio non ce n'è traccia. Forse, si fa riferimento a quello sistemato dalla parte opposta, a chilometri di distanza, verso Cotignola. O a quello della Felisio che, in realtà, esclude gli "autorizzati"?

Da ieri è disponibile on line la nuova Proposta di piano generale del traffico urbano per il Comune di Lugo. Cliccando sul sito [www.comune.lugo.ra.it](http://www.comune.lugo.ra.it), si potranno scoprire i dettagli della mini rivoluzione a sensi unici, piste ciclopedonali e nuove aree adibite a parcheggio, libere o a pagamento, elaborate dai tecnici in collaborazione con l'Amministrazione comunale. Il documento, traccia quindi un primo scenario di intervento, che ha lo scopo di avviare il dibattito con tutti i soggetti interessati, istituzionali e non. Al termine di questo percorso verrà predisposta la relazione tecnica definitiva. I lughesi interessati possono richiedere informazioni, chiarimenti e proporre osservazioni alla polizia municipale, scrivendo una email a [poliziamunicipale@comune.lugo.ra.it](mailto:poliziamunicipale@comune.lugo.ra.it).