

Funziona il neonato progetto "Vivere la città pedalando", per potersi muovere agevolmente in centro storico

# Biciclette disponibili per tutti

Obiettivi: riduzione dell'inquinamento, maggiori disponibilità di parcheggi  
In totale sono sedici mezzi, collocati in quattro rastrelliere

LUGO - È appena stato avviato, ma sta già incontrando un soddisfacente utilizzo. "Vivere la città pedalando", il nuovo servizio di biciclette pubbliche, ad uso della cittadinanza, per potersi muovere agevolmente nel centro urbano.  
Si tratta di un'opportunità predisposta dall'assessorato alla Polizia municipale e Mobilità, già adottato dalle amministrazioni comunali di Ravenna e di Faenza per permettere, con l'utilizzo della bicicletta pubblica, di scegliere un mezzo di trasporto ecologico per chi deve recarsi, per varie ragioni, in centro storico o comunque in altre zone del centro urbano.  
Risulta particolarmente semplice e agevole l'utilizzo di questo mezzo: basta infatti inserire nell'apposita sede una chiave codificata da ritirare rivolgendosi direttamente all'Ufficio relazioni con il pubblico oppure presso gli altri punti predisposti, versando un corrispettivo minimo di soli 4,40 euro. Il consenso ed il gradimento per questa iniziativa è documentato, come emerge da un sondaggio effettuato dall'Urp, dalle diciassette chiavi già ritira-



Una postazione di Biciclette, in piazza XIII Giugno

te, ma anche dalle numerose richieste di precisazioni sulle caratteristiche del servizio avanzate da parte di tanta gente presso gli uffici comunali.  
"Un'accoglienza decisamente positiva - è il commento soddisfatto dell'assessore comunale preposto all'allestimento dell'i-

niziativa, Fabrizio Casamento - a questo progetto condiviso a larghissima maggioranza dal consiglio comunale. E' un'eccellente occasione per dotare la città di uno strumento utile, la cui estensione, secondo le nostre aspettative, potrà diffondersi anche in altre zone del territorio. Mi pre-

me ricordare che un uso maggiore delle biciclette, comprese quindi anche quelle pubbliche, potrà permettere di raggiungere obiettivi importanti: la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, la disincentivazione dell'utilizzo dei veicoli a motore, il rafforzamento della

pratica alla mobilità con mezzi alternativi, una migliore fruibilità del centro storico, una maggiore disponibilità degli spazi adibiti a parcheggio, migliori condizioni per poter apprezzare il nostro patrimonio culturale ed artistico, una maggiore accessibilità alle attività insediate nel cuore della città".  
Viene poi specificato che per aver diritto all'attribuzione della chiave è necessario essere maggiorenni (o con 15 anni, purché accompagnati da un maggiorenne), avere la residenza o il domicilio nel comune di Lugo, oppure frequentare, per ragioni lavorative o per altri impegni dichiarati ed accettabili, in via ordinaria e continuativa, la città di Lugo. Le 16 biciclette, costituenti la dotazione attuale, sono state collocate in quattro rastrelliere (presso il parcheggio di largo Gramigna, in piazzale Pascoli in fregio al bar della stazione ferroviaria, in piazza XIII giugno, in via Foro Boario nel parcheggio a fianco del Penny Market).  
Le chiavi messe a disposizione sono complessivamente novanta.  
Amalio Ricci Garotti

10/8/05  
CORRIERE  
**LUGO**  
Bici per tutti per pedalare in centro storico  
Iniziativa del Comune per limitare l'inquinamento  
Disponibili 16 mezzi  
A PAGINA 16

**CANALE DEI MULINI** Incontro con il Comitato

## Anche Pecoraro Scanio vuole il Parco delle Lavandaie

«Anche il leader nazionale dei Verdi, Alfonso Pecoraro Scanio, è al nostro fianco nella 'battaglia' contro la costruzione di case nella zona del Canale dei Mulini». Ad affermarlo è Angelo Ravaglia, portavoce del Comitato 'Dernier regard per il Parco delle Lavandaie' che ieri ha incontrato, a Marina di Ravenna, Pecoraro Scanio, consegnandogli la maglietta del Comitato 'Dernier regard' e mostrandogli tutta la documentazione sulla questione della Variante al Canale dei Mulini che prevede la costruzione di decine e decine di alloggi. L'ex ministro alle politiche agricole, sottolinea Ravaglia, «ha garantito il suo interessamento al problema, apponendo inoltre la sua firma sulla cartolina per il sindaco di Lugo che invita a non realizzare l'insediamento previsto. Pecoraro Scanio ha quindi sottoscritto il nostro slogan, 'Sì al Parco delle Lavandaie per una vera ecologia della politica', assicurandoci che la questione lughese verrà portata a livello nazionale». E' proprio quello che volevamo, conclude il portavoce del Comitato 'Dernier regard', «perché la nostra lotta, sottoscritta da oltre 1.500 firme, contro quell'insediamento continua».

LUGO - Fervono già i preparativi in previsione del '90° Giro di Romagna che si correrà la prossima domenica 4 settembre. Un appuntamento importante per la città di Lugo, che per l'occasione ha deciso di intervenire sulla propria rete viaria. Diversi infatti gli interven-

In vista del Giro di Romagna in programma all'inizio di settembre

## Le strade del centro si rifanno il look

Alcuni interventi previsti nella giornata di giovedì

ti previsti sulla rete infrastrutturale locale. Una delle priorità è quella di ripristinare l'asfalto nell'area dell'incrocio di via Garibaldi con vicolo Sas-

solli e di intervenire su viale Bertacchi nella la giornata di giovedì 11 agosto, a partire dalle ore 13.10. Si renderà necessario interrompere la circolazione all'altezza di via Garibaldi con il vicolo Strocchi, di viale Orsini con via Fermi e, infine, di viale Bertacchi con viale Miraglia, deviando il traffico nelle strade limitrofe. Per quanto riguarda la durata dei lavori si prevedono circa tre ore di tempo.

CORRIERE 10/8/05

