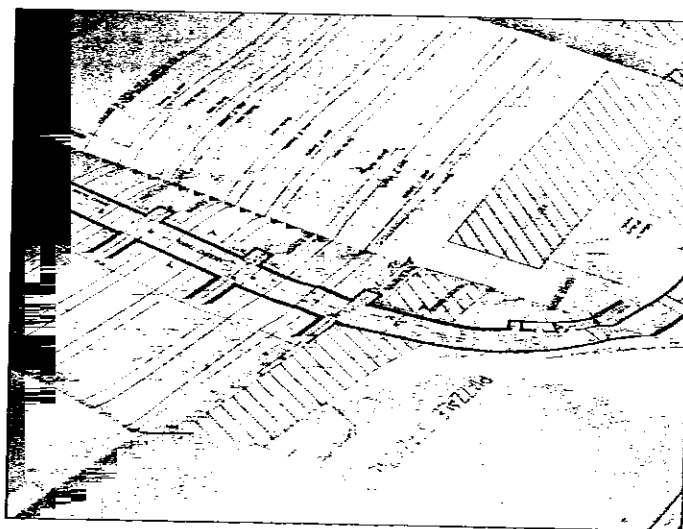
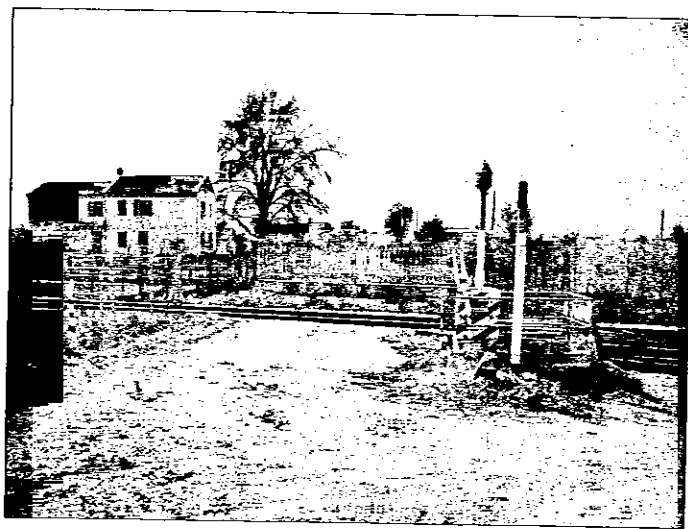


In alto i... binari



foto Fiorentini
A pagina 18

È stata firmata ieri mattina la convenzione fra il Comune e la Rete ferroviaria italiana



CORRIERE 3/13

“Lugo sud” si appresta al varo

“Questa è la più grande e attesa opera da alcuni decenni a questa parte”
Si partirà con un avveniristico sottopasso di stazione

FABRIZIO RAPPINI

LUGO - Il progetto “Lugo sud” diventa realtà. Ieri, il sindaco di Lugo, Maurizio Roi e il direttore della Direzione compartimentale infrastruttura di Bologna di Rete ferroviaria italiana, hanno firmato la convenzione di quella che sarà l'opera maggiore dei prossimi cinque anni. Il primo passo sarà il sottopasso di stazione. Si tratta di un “budello” di quattro metri di larghezza che, da viale Oriani, porterà dalla parte opposta della stazione ferroviaria. Al suo interno, una pista ciclabile e una pedonale, con tre elevatori che permetteranno ai portatori di handicap di raggiungere i binari dei treni.

“E' sicuramente l'opera più grande da diversi decenni a questa parte - ha detto il primo cittadino Maurizio Roi - Ci permetterà di risolvere un problema enorme e darà nuove opportunità di sviluppo a tutta la città. Verrà migliorata anche l'operatività del centro merci. Durante i lavori ci saranno disagi, ma



Sopra il titolo, da sinistra, i passaggi a livello restaurati e il progetto del sottopasso. A lato, il sindaco Maurizio Roi e il direttore della Direzione Compartimentale Infrastruttura di Bologna di Rete Ferroviaria Italiana, hanno firmato la convenzione. Sopra, i tecnici del Fotoservizio Massimo Fiorentini

credo che ne valga veramente la pena”. Da parte sua, Maurizio Gentile, di Rfi, si è detto soddisfatto del risultato raggiunto con il Comune che “ci permette di portare a compimento un progetto importante. I lavori permetteranno di eliminare ben cinque passaggi a livello, che rappresentano sempre un pericolo”. Un mega progetto, quindi, che ora però aspetta di par-

tire concretamente con l'apertura dei cantieri. “Ragionevolmente - ha detto Maurizio Gentile - contiamo di aprire i cantieri il prossimo autunno”. Il termine dei lavori?

“Nell'estate del 2005, o al più tardi alla riapertura delle scuole”. Si tratta di un'opera che verrà a costare un milione e duecentomila euro, in parte finanziata dalla Regione.

Per agevolare gli utenti, in via Rivali San Bartolomeo saranno costruiti dei parcheggi anche per i portatori di handicap. Il tunnel permetterà così di risolvere anche il problema di attraversamento della strada di gronda che sarà designata dove ora ci sono i binari 7 e 8 dello scalo ferroviario.

“Mi preme sottolineare - ha detto il sindaco Maurizio Roi - che il progetto ha tenuto conto delle richieste avanzate dal consiglio di quartiere”.

Nel progetto è stato tenuto in considerazione anche il problema della sicurezza. Nel “budello” saranno installate infatti delle telecamere che permetteranno un attraversamento tranquillo anche di notte.

Quella del sottopasso di stazione, è solo la prima di una serie di infrastrutture per arrivare al completamento del progetto Lugo sud. Per i prossimi cinque anni, quindi, Lugo sarà un enorme cantiere che vedrà la realizzazione delle opere in programma in modo sequenziale.

Cultura 21/3

LUGO SUD Firmata ieri la convenzione con le Ferrovie

Partito il conto alla rovescia per i lavori del sottopasso

Parte il conto alla rovescia per il primo degli interventi previsti nel progetto 'Lugo Sud'. Ieri mattina, il sindaco Maurizio Roi, ha infatti firmato l'accordo con la Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), rappresentata da Maurizio Gentili, per la realizzazione del sottopasso ciclo pedonale della stazione che costerà un milione e 200mila euro e sarà finanziato da Comune e Rfi (nella percentuale circa del 40 e 60 per cento) con il sostegno della Regione. I lavori partiranno, probabilmente, a inizio novembre e si concluderanno entro il settembre 2005. I mesi che separano la firma dell'accordo dall'inizio dei lavori servono alla Rete Ferroviaria Italiana per avviare e concludere le procedure di assegnazione dell'appalto. «L'intervento — ha spiegato Gentili — porterà al prolungamento dell'attuale sottopasso della stazione in entrambe le dire-

zioni per collegare l'abitato di Lugo Sud al centro. Il corridoio si trasformerà così in un passaggio ciclo pedonale attrezzato dotato di elevatori per permettere anche ai portatori di handicap di accedere senza difficoltà ai binari». L'entrata del passaggio sarà realizzata vicino al bocciodromo che affianca il dopolavoro ferroviario, senza intaccare la carreggiata di viale Oriani. Il primo tratto, all'aperto, permetterà alle bici di immettersi nella discesa e, ai pedoni che lo preferiscono, di scendere tramite una rampa di scale. Il corridoio attraverserà tutta la stazione, con i tre accessi ai binari, dotati di elevatori per i portati di handicap, opposti alle rampe di salita, e di sbucare in prossimità di via Rivali San Bartolomeo in fregio all'area Venturi. La Rete Ferroviaria, per realizzarlo, sacrificherà i binari 7 e 8 che saranno sostituiti, in futuro,

L'illustrazione del progetto del sottopasso ciclopedonale ieri in municipio



dalla strada 'di grodda' prevista nel progetto complessivo. Il sottopassaggio di collegamento potrà essere utilizzato anche di notte, quando gli accessi ai binari saranno chiusi, ma il corridoio funzionerà per consentire il passaggio di pedoni e ciclisti, un utilizzo reso più sicuro dalla presenza di un sistema di telecamere. «Gli interventi — ha sottolineato il sindaco Maurizio Roi — si susseguiranno in modo sequenziale. Infatti, prima della fine dei lavori del sottopasso di stazione, inizieranno quelli

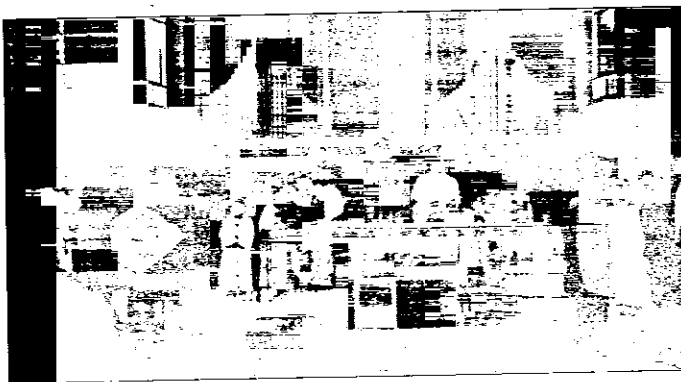
per la costruzione del sottopassaggio e del sistema di rotonde di collegamento fra via Rivali San Bartolomeo e via Felisio, sui quali decideremo, in consiglio comunale, entro l'8 aprile. Il progetto Lugo Sud — ha proseguito il primo cittadino — si esaurirà in circa 6-7 anni di lavori complessivi. Senza la collaborazione della Rete Ferroviaria l'intervento non sarebbe stato possibile. In questo modo, diamo l'opportunità alla città di rinnovarsi urbanisticamente, di agevolare l'utenza che ogni giorno utilizza il treno per spostarsi

e di espandere l'attività del centro merci. Ovviamente tutto ciò comporterà anche qualche disagio». Il progetto Lugo Sud permetterà, una volta terminato, di chiudere 5 passaggi a livello: i due della Felisio, quello di via Piano Caricatore, di via Croce Coperta (già chiuso) e di via Rivali San Bartolomeo. «Come Rete Ferroviaria — ha concluso Gentili — siamo soddisfatti per questo progetto di ampio respiro che ci permette di eliminare i 5 passaggi a livello, comunque fonte di pericolo».

Monia Savioli

SOLIDARIETÀ Le iniziative per i 25 anni del progetto 'Chiese sorelle'

Campi estivi a São Bernardo



Le bandiere di Brasile e Italia nella celebrazione di domenica scorsa a S. Giacomo

Da 25 anni un legame tutto speciale unisce la Chiesa di Lugo con quella di Sao Bernardo. Fu infatti nel 1979 che nacque nella località brasiliana la parrocchia di Sao Geraldo nell'ambito del progetto 'Chiese sorelle'. L'importante ricorrenza è stata celebrata domenica scorsa nella chiesa lughese di San Giacomo con una messa celebrata dal parroco don Gigno che è anche responsabile del Centro missionario diocesano. La processione iniziale è stata aperta dalle bandiere dell'Italia e del Brasile e la chiesa era stracolma di gente, tanto che si era anche pensato di cambiare luogo per contenere tutte le persone. Tantissimi lughesi hanno poi partecipato anche all'incontro con don Gilberto, missionario da tempo in Brasile e che in questi giorni si trova in Italia, e alla 'cena povera' a

palazzo Malusardi, il cui ricavato è stato destinato alla comunità delle favelas di Sao Bernardo. In tutte le manifestazioni è stato ricordato con commozione e con grande affetto don Leo Commissari, il missionario ucciso in Brasile. In questi anni, ha sottolineato il sindaco Maurizio Roi, «molti lughesi sono stati in Brasile per vedere da vicino la comunità obiettivo del progetto di solidarietà e invito i giovani a partecipare ai campi di lavoro in programma l'estate prossima». Infatti dall'1 al 20 agosto è previsto un campo di lavoro per giovani nella parrocchia di Sao Geraldo, dove operano suor Innocenza e padre Edoardo e dell'iniziativa si parlerà lunedì prossimo, 5 aprile, in un incontro nella parrocchia di San Giacomo.

A.S.