

Legambiente scettica sulla reale utilità del provvedimento elimina smog progettato dal Comune

"Targhe alterne? Meglio il bus"

"Per abbattere il livello dei Pm 10 bisogna incentivare l'uso dei mezzi pubblici" Ma domani la misura potrebbe scattare nel comprensorio

LUGO - Il "balletto" delle targhe alterne irrita Legambiente che da sempre propone come soluzione alternativa a questa tipo di misura anti-smog, ovvero quella di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico. Non si sono fatti attendere molto i primi commenti della nota associazione ambientalista a quanto emerso nei giorni scorsi nel corso della conferenza dei sindaci dell'Associazione Intercomunale della Bassa Romagna. I rappresentanti del Cigno verde del comprensorio lughese, infatti, puntano l'indice contro uno dei provvedimenti che presto potrebbero prendere il via sul nostro territorio: quello di estendere la circolazione a targhe alterne, su tutto il territorio, nella giornata di giovedì. Una decisione, quella di cui si è discusso nel corso dell'ultima conferenza dei sin-

daci, definita dagli stessi amministratori come un'eventuale "misura straordinaria da adottare a tutela della salute pubblica di fronte al persistere dell'inquinamento da polveri Pm 10, viste le caratteristiche particolari del territorio e la sostanziale omogeneità dei dati di inquinamento rilevati dall'Arpa nei centri urbani e nelle zone più periferiche". A latere di questo provvedimento, inoltre, la conferenza dei sindaci ha reso noto di "sviluppare una forte campagna di sensibilizzazione dei cittadini". Ma Legambiente non ci sta e rende pubblico di rimanere "perplexa e dubbiosa - si legge in una nota - sia sull'efficacia del provvedimento delle targhe alterne che nel constatare che le amministrazioni locali si dibattono con il dilemma "targhe alterne sì, targhe alterne no" da diverso tempo".



Per questo i rappresentanti di Legambiente ritengono che "per abbattere le micidiali polveri sottili servono altri sistemi più concreti a monte del problema, vale a dire

interventi urgenti e concreti per incentivare il trasporto pubblico che rappresenta l'unica via da seguire". Del resto "è stato dimostrato dai nostri tecnici - continuano gli ambientalisti - che il trasporto su ferro incide sui costi ambientali e sociali per 2,05 euro al chilometro contro gli 8,11 euro di chi si sposta in auto. In sostanza i costi per la mobilità su strada rappresentano il 95% del complessivo, ed a questo va aggiunto lo spazio pubblico occupato dai veicoli, l'inquinamento dell'aria, del suolo, dell'acqua. Il tutto con effetti negativi sulla qualità della vita". Legambiente, poi, sembrerebbe lanciare un appello rivolto agli assessori all'ambiente dei dieci Comuni della Associazione Intercomunale e spezzano l'ennesima lancia a favore del trasporto pubblico. "Gli assessori all'ambiente del nostro terri-

dovrebbero adottare strumenti atti a incentivare l'uso dei mezzi pubblici, declassando biglietti e offrendo pacchetti scontati. Tutto questo si può fare potenziando i mezzi sulla rete locale e intensificando gli orari, con accordi tra enti locali, Regione e Trentitalia FS. Inoltre, gli assessori che vogliono sensibilizzare i cittadini dell'emergenza inquinamento, non possono non tener conto dell'utilizzo, anche superfluo, del veicolo privato. Il problema si ripete da anni e ci si ricorda solo nella stagione invernale quando i limiti delle polveri sono moltiplicati dal fattore clima". Infine, "ai cittadini Legambiente chiede l'impegno ad informarsi sulla qualità dell'aria presso gli assessori e usare al massimo i treni e autobus per salvaguardare la propria salute e quella dei propri figli".

e.st.

Il progetto della struttura scolastica è in testa alla graduatoria dei desideri I lughesi "vogliono" il Campus Il 67% degli interpellati ha espresso un voto da 7 a 10

LUGO - Si è concluso il ciclo di quattro incontri, fra il sindaco Maurizio Roti e i cittadini, per approfondire i risultati emersi dal questionario "Tu che pensi? La tua opinione sul vivere in Comune". Circa 400 persone hanno partecipato ai tre incontri, durante i quali si è parlato di piano del traffico, riqualificazione del centro storico, promozione del commercio, qualità della vita e progetto Lugo Sud. L'ultimo incontro è stata l'occasione per approfondire due progetti molto importanti per il futuro della città: il Campus scolastico e il Palazzetto dello sport che hanno ottenuto un consenso notevole da parte di coloro che hanno risposto al questionario. Un consenso che, per quanto riguarda il Campus, vede il 67% dei rispondenti esprimere un voto nella fascia da 7 a 10, quindi più che positivo, mentre gli assolu-

tamente contrari si fermano al 9,5%. Più differenziato il giudizio sul nuovo Palazzetto dello sport che vede gli assolutamente contrari salire al 16,7% e gli ampiamente favorevoli scendere al 58,4%. Con il progetto del Campus scolastico l'amministrazione comunale intende completare il disegno di qualificazione e riorganizzazione della scuola medie superiori. Il Campus, infatti, è destinato a comprendere l'attuale area scolastica dove sorgono l'Istituto tecnico commerciale e l'Istituto tecnico industriale, il Liceo scientifico e il Palazzetto dello Sport e la zona est della stazione ferroviaria, dove saranno le nuove sedi degli istituti professionali, ora situate in centro storico, e dove saranno collocate strutture comuni ai vari edifici: sala magna, palestra, mensa, attività commerciali, sale di lettura e locali per le

attività di studio. Il Campus, inoltre, è strettamente connesso ai servizi di trasporto, grazie alla vicinanza della stazione ferroviaria e della stazione degli autobus e si raccorda con le opere previste dal progetto Lugo Sud, in grado di migliorare i collegamenti fra il quartiere di Madonna delle Stucce e il centro della città. Per quanto riguarda il nuovo Palazzetto dello sport, il Comune ha già compiuto passi particolarmente importanti come l'approvazione di un progetto di massima, lo stanziamento di fondi nel bilancio 2003 e la richiesta di un contributo consistente alla Regione Emilia Romagna. Ora si aspetta la risposta della Regione sulla domanda di contributo, se questa sarà positiva il Comune procederà alla costruzione del nuovo Palazzetto in un terreno reperito gratuitamente nei pressi della chiesa di San Gabriele.

Conferenza organizzata dalla Cna Scuola e imprese risorse del territorio

LUGO - Domani presso la sala riunioni Unitec in via Provinciale Cotignola, verrà presentato il progetto "scuola ed imprese, due risorse per lo sviluppo del territorio: la collaborazione delle imprese Cna nelle azioni di orientamento per la scuola media inferiore". La conferenza è organizzata dal Distretto scolastico n. 39 di Lugo in stretta collaborazione con la Cna locale e sarà presieduta da Angelo Benedetti presidente Assomeccanica Cna di Ravenna. Sono previsti gli interventi di Bruna Liverani presidente del distretto scolastico di Lugo, Andrea Alessi responsabile pluricomunale Cna nell'area di Lugo, Daniela Toschi responsabile Ecipar Cna Ravenna, Giovanni Ceroni sindaco di Cotignola nella veste di vicepresidente dell'associazione dei comuni della bassa Romagna. Sarà seguito una visita all'azienda e al rientro un dibattito con Claudio Mairuri dirigente centro servizi amministrativi della provincia di Ravenna e Nadia Simoni assessore alla pubblica istruzione della provincia di Ravenna. Concluderà i lavori Paolo Preti responsabile Assomeccanica e Cna della regione Emilia Romagna.

a.r.g.

CERTIFICAZIONE DI "QUALITÀ" ALLA SCUOLA DI VOLO. PRIMATO NAZIONALE PER L'ATTIVITÀ

'Patente' europea per l'Aero club

di Marco Tavasani

Vola sempre più in alto l'aero club di Lugo di Romagna intitolato a Francesco Baracca. I "numeri" del 2002 dimostrano, infatti, che il club di Villa San Martino ha totalizzato la bellezza di 4.552 ore di volo a motore (escludendo dal conteggio quelle della scuola di volo per elicotteri) conquistando la quarta piazza assoluta in Italia dopo Roma, Milano e Vergiate.

Addirittura per le ore di volo acrobatico e quelle della scuola nazionale elicotteri con i cinque NH-300, diretta dal comandante istruttore Roberto Bassi, l'aero club di Lugo balza a livelli altissimi guadagnando il primato assoluto in Italia. Come si spiega questa continua performance del club presieduto da Enrico Spazzoli? Intanto un notevole vantaggio deriva dalle infrastrutture disponibili (naturalmente anche per la protezione civile) grazie alla pista in asfalto, alla eccellente capacità di parcheggiare aerei per l'aviazione genera-



Velivoli all'Aero club 'Baracca' di Villa San Martino

le e da acrobazia, alla tradizionale ospitalità del personale e alla elevatissima qualità tecnico-umana dei meccanici e degli istruttori di volo, ma anche dalla felice posizione. Da poche settimane il club lughese ha ottenuto dai rigorosi ispettori dell'Enac

(Ente nazionale aviazione civile) la certificazione della scuola di volo secondo gli standard europei. Ma non basta. La stessa officina che assicura la manutenzione e la revisione della flotta sociale (17 aerei) è certificata Jar 145 secondo la nuova norma-

tiva europea, più avanzata della stessa Faa statunitense. C'è anche un aspetto, meno noto, che contribuisce ad elevare gli standard di security dell'aero club: in base alle regole governative emesse dopo l'11 settembre chi va in volo (pilota ed eventuali passeggeri) deve comunicare alla segreteria del club le proprie generalità. L'attività del 2002 ha portato al rilascio di 17 abilitazioni di pilota privato, 14 di commerciale e ben 43 di volo strumentale, oltre a 12 con la qualifica di istruttore.

Un carnet di assoluto valore che colloca il "Francesco Baracca" ai vertici assoluti nazionali e tra quelli più alti in Europa. E l'attività sportiva? I piloti lughesi hanno partecipato ai "Mondiali" di acrobazia in Slovenia ottenendo con Irene Rizzoli il primo posto, e a quelli di rally nella repubblica Ceca con un secondo posto assoluto. E nella prossima estate Lugo ospiterà il campionato italiano di acrobazia. Un riconoscimento assegnato dall'aero club d'Italia.

Villa S.Martino, contro i rumori montati 'silenziatori' agli aerei

L'attività di volo, le manovre acrobatiche che richiedono ai piloti un continuo variare della manetta del gas (oltre al rumore prodotto dall'assetto aerodinamico dell'aereo) e la scuola nazionale di pilotaggio per elicotteri. Un mix che, pur con tutte le precauzioni del caso (tra l'altro i vertici dell'aero club e gli istruttori di volo hanno sempre cercato di evitare di alzarsi in volo nelle ore del primissimo pomeriggio) ha oggettivamente provocato qualche disagio agli abitanti delle case che costeggiano l'aeroporto, parallele alla pista. Così, la sensibilità e il rispetto per l'ambiente del presidente Enrico Spazzoli, nonostante il fatto che i rilievi fonometrici dell'Arpa abbiano confermato l'assoluta rispetto dei valori, si sono dimostrate ancora una volta vicine alle esigenze della gente. Per farla corta, il club ha sostenuto ingenti spese per applicare agli aerei della flotta sociale apparati tali da rendere ancora più silenziosi gli scarichi dei velivoli. Ormai l'intera flotta dell'aero club è "silenziosa", ben al di sotto dei limiti di legge sulle emissioni acustiche. Si è trattato di un'operazione di buon vicinato apprezzata (a quanto pare) dalla gente. Certo, quando si organizza una gara come il Giro aereo di Romagna, oppure se atterra un elicottero di un corpo dello Stato, con chi bisogna prendersela? Senza dimenticare che la scuola nazionale di volo per elicotteri produce un indotto non indifferente a vantaggio diretto della città di Lugo e delle frazioni vicine grazie alla continua presenza di allievi di tutta Italia.

12/02/2023

Musica barocca al Rossini di Lugo

Serata dedicata alla musica barocca domani, al teatro Rossini di Lugo, per la stagione concertistica. I musicisti di Accademia Bizantina, diretti da Ottavio Dantone, proporranno un omaggio al compositore Arcangelo Corelli, nel 350esimo anniversario della nascita. Il programma prevede l'esecuzione di brani di altri autori del primo Seicento. Sipario alle 20.30; info, tel.: 0545 38542.



Il maestro Ottavio Dantone, direttore di Accademia Bizantina

I MUSICISTI DI ACCADEMIA BIZANTINA DI SCENA STASERA AL TEATRO ROSSINI DI LUGO

Corelli e le altre sinfonie barocche

La stagione concertistica del Rossini di Lugo prosegue oggi, alle 20.30, con una serata dedicata alla musica barocca. In primo luogo si renderà omaggio al compositore Arcangelo Corelli, di cui si celebra il 350° della nascita. Protagonisti saranno i musicisti di Accademia Bizantina: Stefano Montanari e Fiorenza De Donatis (violini), Alessandro Tampieri (viola), Mauro Valli (violoncello), Nicola Dal Maso (violone), Tiziano Bagnati (tiorba e arciliuto) e Romano Valentini (cembalo), diretti dal maestro di concerto al cembalo Ottavio Dantone. Accanto alle sinfonie di Corelli, saranno eseguiti brani di altri autori europei suoi contemporanei come Johannes Hieronymus Kapsberger, Johann Pachelbel, Jacques Martin Hotteterre, Johann Gottlieb Janitsch, Henry Purcell e Antonio Vivaldi, per compiere una sorta di viaggio nella musica strumentale, dalle testimonianze del primo Seicento alle forme già definite del tardo barocco. Info, tel.: 0545 38542.

Cultura

LUGO - Stasera al Rossini
Accademia Bizantina
per Corelli
Dirige Ottavio Dantone



LUGO - La stagione concertistica del Teatro Rossini di Lugo prosegue questa sera alle ore 20.30 con una serata dedicata alla musica barocca: omaggio al compositore Arcangelo Corelli, di cui si celebra quest'anno il trecentocinquantesimo anniversario della nascita. Protagonisti della serata saranno i musicisti di Accademia Bizantina: Stefano Montanari e Fiorenza De Donatis (violini), Alessandro Tampieri (viola), Mauro Valli (violoncello), Nicola Dal Maso (violone), Tiziano Bagnati (tiorba e arciliuto) e Romano Valentini (cembalo), diretti dal maestro di concerto al cembalo Ottavio Dantone (nella foto), profondo conoscitore della prassi esecutiva del periodo barocco. Fondata a Ravenna nel 1983, Accademia Bizantina è oggi accreditata come una delle formazioni musicali più esperte e raffinate nell'esecuzione, con strumenti originali, del repertorio del '600 e del '700. Accanto alle sinfonie di Corelli saranno eseguiti brani di altri autori europei suoi contemporanei come Kapsberger, Pachelbel, Hotteterre, Janitsch, Purcell e Vivaldi.

Il Resto del Carlino

13/2

Al teatro Rossini un concerto dedicato ad Arcangelo Corelli

Nuovo appuntamento, questa sera, con la stagione concertistica del teatro Rossini di Lugo. Alle 20.30 è in programma un concerto dell'Accademia bizantina dedicata alla musica barocca. Si tratta di un omaggio al compositore Arcangelo Corelli, di cui si celebra quest'anno il 350° anniversario della nascita. I musicisti della Accademia Bizantina saranno diretti dal maestro di concerto al cembalo Ottavio Dantone. Prezzi dei biglietti da 8 a 15 euro.