

'La barriera ferroviaria verrà scavalcata'

Nei giorni scorsi il Comitato per il sottopasso di Madonna delle Stuoie aveva riproposto alla pubblica attenzione il problema dell'isolamento del quartiere situato nella zona sud-ovest di Lugo. «un problema aggravatosi con la chiusura di via Croce coperta. Così Madonna delle Stuoie rischia di rimanere sempre più isolato se l'amministrazione comunale non interverrà con iniziative concrete». La risposta del Comune giunge per bocca dell'assessore alla mobilità e ai trasporti, Secondo Valgimigli: «Il problema del superamento della barriera ferroviaria nella zona sud-ovest di Lugo è al centro dell'attenzione dell'amministrazione comunale che si sta muovendo lungo le direttrici indicate in un ordi-

ne del giorno approvato all'unanimità, nei mesi scorsi, dal consiglio comunale». Infatti, come venne annunciato nel novembre scorso, con un contributo regionale di 200 milioni di lire, «ottenuto grazie all'interessamento della Provincia, il Comune — prosegue l'assessore — ha affidato alla società Centro merci l'incarico di realizzare lo studio di fattibilità e la progettazione delle opere connesse al trasferimento dello scalo merci ferroviario e alla costruzione di opere sostitutive dei passaggi a livello. E su questo tema, insieme al Centro merci, abbiamo avviato i contatti con le Ferrovie dello Stato». E arriviamo a uno dei nodi cruciali: «la chiusura di via Croce coperta — sottolinea Valgimigli

— è funzionale all'avvio del nuovo scalo merci nel centro intermodale. Grazie alla costruzione del nuovo scalo, infatti, sarà possibile trasferire quello attuale e potranno essere realizzate le opere di superamento della barriera ferroviaria. Lo studio, affidato alla società Centro merci, che sarà pronto fra alcuni mesi — conclude l'assessore comunale ai trasporti — proporrà interventi in grado di migliorare i collegamenti di tutta la zona sud-ovest di Lugo con il centro della città e quindi di risolvere parecchi problemi, non solo per gli abitanti di Madonna delle Stuoie, ma anche per tutto il traffico che gravita sulla via Provinciale Felisio, interessata anch'essa dal passaggio a livello».



Una ciclista in via Croce coperta.

Il sindaco Roi oggi al 'Tondo'

Organizzato dai Ds, oggi alle 14.30 al Centro sociale 'Il Tondo' di Lugo è in programma un incontro del sindaco Maurizio Roi e del segretario comunale diessino Alberto Pagani con gli abitanti del quartiere. Verranno discussi i problemi della zona e quindi verrà effettuato un sopralluogo per le situazioni più importanti.

CONCORSO FOTOGRAFICO

Sul parco del Loto

LUGO - Il Comune di Lugo ed il Circolo DLF organizzano il primo concorso fotografico nazionale sul tema "Il Parco del Loto". Tutti coloro che intendono partecipare all'iniziativa dovranno presentare immagini scattate dal 1° gennaio del 1997 che, in un secondo tempo, verranno utilizzate per l'allestimento di una mostra a tema. Le opere, complete della scheda di partecipazione, potranno essere consegnate sino al prossimo 15 settembre all'UrP di Lugo in Largo Relencini. Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi alla segreteria del concorso reperibile negli uffici dell'UrP, tel. 0545-38444.

IL SINDACO ROI HA INCONTRATO GLI ABITANTI DEL CENTRO STORICO. LE PROMESSE

«Via Garibaldi sarà sistemata»

Non è stata forse affollato come ci si attendeva l'incontro degli abitanti del centro storico di Lugo con il sindaco Maurizio Roi e il segretario dei Ds, Alberto Pagani, ma i problemi evidenziati sono stati tanti. La prima lamentela ha riguardato il Circondario sud attualmente, sottolineano i residenti, «in uno stato precario». Le critiche riguardano soprattutto «gli alberi abbattuti e il manto stradale dal bar Croazia alla stazione, che crea disagi a biciclette e pedoni. Proprio per questo sarebbe il caso di costruire una pista ciclabile». E su questo Roi ha fatto il «mea culpa», non tanto «per gli alberi abbattuti, che erano malati, ma soprattutto per il lungo lasso di tempo passato tra l'abbattimento e l'inizio dei lavori previsti». Si è poi parlato di via Garibaldi, i cui residenti si erano lamentati nei giorni scorsi. Il sindaco ha riconosciuto la «precarità della strada, una via sovraccaricata dal traffico per cui è necessaria la sua ristrutturazione nell'ambito di un piano già preso in considerazione». Altro punto dolente del centro, il nuovo palazzetto dello sport, che sembra avere trovato una definitiva collocazione. «Sappiamo — ha dichiarato Roi — che in base alla legge sui Mondiali di calcio del '90 vi sono ancora 9 miliardi a disposizione per la realizzazione di nuove strutture. Il nuovo palazzetto dovrebbe sorgere nella zona di Viale Europa. Altre opere importanti riguarderanno il superamento della barriera

ferroviaria e la realizzazione della nuova San Vitale che, partendo dal casello dell'A 14 bis, giungerebbe sino a Sesto Imolese ed il cui progetto coinvolge, oltre a quello di Lugo, i Comuni di Massa Lombarda, S. Agata e la Regione». Fra le altre opere previste nel 2000 vi sono la manutenzione di via Manfredi, Matteotti, De' Brozzi, Di Giù, Foro Boario, il rifacimento di via Cardinal Massaria, necessario per la presenza della Casa della carità e della scuola elementare Garibaldi. Ci si è soffermati su viale Miraglia, secondo alcuni «troppo stretto a vantaggio dei pedoni». Roi ha replicato che «a parere del progettista ciò dovrebbe risultare utile per rallentare la velocità dei veicoli». Altre richieste hanno riguardato l'installazione di un passaggio pedonale e di un dissuasore nei pressi del Centro Sociale e lo spostamento di un medesimo passaggio pedonale da destra a sinistra dell'incrocio via Fossa-Circondario Sud. E sui dissuasori, Roi ha espresso qualche perplessità per il fatto che «già in altre circostanze i cittadini li hanno richiesti e poi si sono lamentati perché troppo rumorosi». Infine le isole ecologiche di via Amendola e via Ewaldi, criticate per l'estetica. Il problema esiste, ha concluso Roi, «ed è stato in parte risolto con l'eliminazione di alcune di esse. Si studiano soluzioni per nascondere, ma quella ottimale non è stata ancora individuata».

Alberto Ghetti

IL BILANCIO DEL GIRO DI QUARTIERI COMPIUTO DA SINDACO E SEGRETARIO DS

Strade e sicurezza al centro delle richieste

Con l'incontro di ieri al Tondo si è concluso il giro delle frazioni e delle circoscrizioni lughesi da parte del sindaco e del segretario comunale dei Ds. L'iniziativa, spiega lo stesso Pagani, «è nata per soddisfare due esigenze». La necessità da parte mia di conoscere meglio Lugo ed i suoi problemi dal momento che vivo ad Alfonsine. La seconda interessa direttamente l'amministrazione comunale. Sono convinto che in una piccola città come Lugo il rapporto tra cittadini e sindaco non debba essere sempre mediato dalla struttura amministrativa e dagli uffici. Il sindaco deve confrontarsi con i cittadini per discutere le scelte dell'amministrazione. E' l'unico modo per rafforzare il contatto con la gente». E la partecipazione di solito è stata numerosa a dispetto dell'orario pomeridiano scelto per gli incontri che ha penalizzato chi era al lavoro. «D'altra parte — si giustifica Pagani — era nostra intenzione andare a vedere ciò che i cittadini volevano mostrarci e non è certo possibile farlo con il buio. In futuro ci saranno incontri in altri orari più favorevoli. In linea di massima l'atteggiamento delle persone è stato



Il sindaco Roi durante l'incontro di ieri al 'Tondo' con i cittadini del centro storico. (Foto Veca)

costruttivo e il malcontento è stato espresso quasi sempre civilmente. Certo, non sono mancate le polemiche, ma l'importante è che non ci si dimentichi mai la buona educazione». In quanto ai problemi emersi, in pole position ci sono le strade. «Negli ultimi 10 anni il Comune è stato costretto ad investire molto denaro nell'edilizia scolastica e

re: «il quartiere Lugo Ovest, dove ci sono stati gli allagamenti di via Paurosa. Li abbiamo incontrato persone arrabbiate, con le quali il sindaco si è impegnato a fare tutto il possibile per affrontare il problema e sollecitare il finanziamento delle opere di messa in sicurezza idraulica del territorio. Il primo passo, nel 2000, è stata la pulizia della rete fognaria parallela allo scolo Briganti fino all'incrocio con via Circondario ponente. In seguito il Consorzio di Bonifica ha ultimato il canale scolmatore, mentre in primavera partiranno i lavori per migliorare il convogliamento delle acque che sciolano dalla zona di via Felisio». I disagi causati dal traffico e dall'elevata velocità dei mezzi nelle strade delle frazioni completano la lista. «I progetti previsti da Comune e Provincia per la realizzazione delle piste pedonali e ciclabili — continua Pagani — costeranno diversi miliardi e richiederanno quindi qualche anno per poter essere completati. Nel frattempo il Comune punta sulla prevenzione degli incidenti, dissuadendo l'eccesso di velocità con l'autovelex, anche se questo provvedimento non è molto popolare. Ma la sicurezza viene prima di tutto».

Monia Savioli