

Cittadini uniti per la tutela del territorio dall'inquinamento acustico e ambientale

# Aeroporto: nasce comitato

Inviato ai sindaci Roi e Bianchi un esposto con 825 firme

Sotto accusa l'attività dell'aeroclub e del tiro a volo

LUGO - Dopo qualche giorno di calma apparente, tornano nuovamente alla ribalta delle cronache le vicende legate all'aeroporto di Villa San Martino.

I cittadini della frazione hanno infatti costituito - come ennesimo atto che va ad inserirsi in un contesto ben più ampio riguardante aspetti politici ed economici - un "Comitato di tutela ambientale", a carattere volontario ed apolitico, creato perché "come cittadini - si legge in un comunicato del nuovo gruppo - non sentiamo sufficientemente tutelata la nostra salute e l'ambiente nel quale viviamo". Qualche giorno fa i rappresentanti del Comitato, a capo del quale è stata eletta Rita Missiroli nel ruolo di presidente, hanno presentato a Maurizio Roi ed Emilio Bianchi, sindaci rispettivamente di Lugo e Bagnara, un esposto, accompagnato da 825 firme, inerente a quello che i sottoscrittori ritengono "un notevole inqui-

**"Le amministrazioni di Lugo e Bagnara, come socie di minoranza della società di gestione, non hanno effettivo potere decisionale"**

namento acustico ed ambientale dovuto - si sottolinea ancora nella nota - all'attività dell'Aeroclub Baracca e del tiro a volo. A queste forme di inquinamento concorrono le attività di volo, spesso in contemporanea, degli aerei scuola, degli elicotteri e degli aerei acrobatici. Anche nelle ore serali elicotteri militari provenienti da altri aeroporti effettuano esercitazioni dopo le 22 e l'attività del tiro a volo completa l'opera, dal pomeriggio a notte inoltrata".

Il documento non è che l'ultimo di una serie iniziata nel lontano 1989, anche allora grazie alle firme di centinaia di cittadini. Dopo le precisazioni di rito sui motivi della sua costituzione, il Comitato

non risparmia attacchi piuttosto decisi alle giunte comunali coinvolte nel caso.

Torna dunque alla ribalta anche la composizione della nuova srl che da qualche tempo gestisce il campo di volo, alla quale partecipano anche le Amministrazioni di Lugo e Bagnara, accusate "di far parte della società di gestione dell'aeroporto - si legge nella nota - come socie di minoranza, senza effettivo potere decisionale. Quindi, non sono in grado di garantire i residenti della zona e dei centri abitati limitrofi da potenziamenti della struttura e dall'aumento dell'attività di volo, auspicato invece dal presidente dell'Aeroclub. La presenza delle Amministrazioni si

tradurrà in tutela della popolazione solo se esse si faranno promotrici affinché la società sottoscriva un documento in cui si impegni a non aggiungere alla struttura altre attività da aumentare l'impatto ambientale e a ridurre l'inquinamento acustico provocato da quelle esistenti".

Le polemiche dunque, non accennano a placarsi ed in futuro è facile prevedere un ulteriore inasprimento del confronto con il quale il Comitato neonato precisa di non voler giungere alla chiusura della pista di atterraggio ma reclama invece maggiore informazione sulle scelte operate, oltre ad una serie di interventi radicali.

Nell'esposto presentato ai sindaci si chiede infatti, tra l'altro, la sospensione dei voli dopo il tramonto, la riduzione dell'impatto ambientale e l'installazione di un sistema di monitoraggio dell'inquinamento acustico.

Marco Pirazzini

Martedì 28 marzo 2000

il Resto del Carlino

Villa San Martino Il Comitato di tutela ambientale ha consegnato una petizione al sindaco. Le richieste

## Oltre 800 firme contro i rumori

Una petizione, corredata da 825 firme, è stata consegnata sabato mattina al sindaco di Lugo, Maurizio Roi, dai rappresentanti del Comitato di tutela ambientale sorto a Villa San Martino in seguito alla questione del possibile sviluppo dell'aeroporto. Il documento è stato presentato anche al sindaco di Bagnara, Emilio Bianchi, perché la neonata società "Aeroporto Lugo Bagnara srl" ha quali soci i due Comuni.

Ma cosa chiedono i residenti di Villa San Martino? Soprattutto, spiega Rita Missiroli, presidente del Comitato di tutela ambientale (costituitosi ufficialmente il 20 marzo scorso), «di tutelare la salute degli abitanti della zona dell'aeroporto e di tutelare l'ambiente. L'inquinamento acustico e ambientale - sottolinea Rita Missiroli - è insopportabile, sia a causa dell'attività dell'aeroclub

"Baracca" che del tiro a volo "Randi". A queste forme di inquinamento concorrono le attività di volo, spesso in contemporanea di più velivoli, degli aerei scuola, degli elicotteri e le evoluzioni degli aerei acrobatici. Elicotteri militari provenienti da altri aeroporti effettuano esercitazioni anche dopo le 22 e l'attività del tiro a volo spesso si prolunga fino a notte inoltrata». E' dal 1989 che i residenti inviano esposti al Comune e raccogliamo firme, «ma i protocolli d'intesa sugli orari di volo non sono mai stati rispettati, con il rumore che è aumentato. I Comuni di Lugo e Bagnara sono entrati nella nuova società, ma come soci di minoranza e quindi non hanno effettivo potere decisionale. Creiamo allora - prosegue la presidente del Comitato - che non siano in grado di garantire i residenti della zona da potenziamenti della strut-

tura e dell'aumento delle attività di volo. La presenza dei Comuni si tradurrà in effettiva tutela della popolazione solo se essi si faranno promotori, affinché la società sottoscriva un documento in cui si impegni a non aggiungere alla struttura altre attività tali da aumentare l'impatto ambientale e a ridurre l'inquinamento acustico. Non vogliamo la chiusura dell'aeroporto, ma valorizzare l'area, salvaguardando la salute dei residenti». In particolare il Comitato chiede, tra l'altro, il divieto di attività di volo dopo il tramonto, ridurre al minimo i rumori degli aerei specie di quelli acrobatici, un monitoraggio continuo dell'inquinamento acustico, fasce orarie di rispetto sia per le attività dell'aeroporto che per quelle del tiro a volo, la costruzione di una barriera antirumore lungo il perimetro dell'impianto del tiro a volo.

### Roi promette nuovi controlli

E proprio dei problemi riguardanti l'aeroporto gli abitanti di Villa San Martino avevano parlato con il sindaco Maurizio Roi e il segretario comunale del Ds, Alberto Pagani, che nei giorni scorsi si sono recati nella località per il loro "giro delle frazioni". Dopo una breve visita guidata dalla presidente della circoscrizione Lorella Sgalaberna, in merito all'inquinamento acustico, il sindaco si era impegnato a far eseguire, entro breve, verifiche e controlli. Nell'incontro si era parlato anche della sistemazione di via Canal Ripato e del raccordo che unisce tale strada a via Poletti.

### A Lugo da oggi rilevazioni sul traffico nelle principali vie

A partire da oggi, martedì, saranno eseguite nel centro di Lugo alcune rilevazioni riguardanti il traffico dei veicoli. L'iniziativa si inserisce nell'ambito dell'aggiornamento del Piano urbano del traffico da realizzarsi con cadenza biennale, come previsto dal Codice della strada. Le operazioni, che proseguiranno nelle prossime settimane (ogni martedì e giovedì, fino al 18 aprile) saranno eseguite da personale della Polizia municipale. I rilevamenti previsti sono suddivisibili in quattro tipologie: i conteggi effettuati su strada, durante i quali sarà calcolato il numero dei veicoli in transito nelle ore di punta nelle principali vie di accesso alla città, quali via Piratello, via De' Brozzi, via Felisio e viale Dante; i conteggi effettuati negli incroci che riguarderanno le principali intersezioni, con particolare riferimento alla destinazione dei veicoli: si proseguirà poi con interviste a pedoni riguardanti l'uso dell'automobile, il parcheggio, la destinazione del viaggio e la permanenza; infine, verrà svolta un'indagine sulla sosta in centro città, tramite la verifica delle possibilità di ricambio e delle potenzialità delle varie aree di parcheggio dei veicoli.

Allacciamento acqua *Controlli della Pm fino al 18 aprile*

**V. Bertacchi  
chiuso oggi  
e giovedì  
per lavori**

*comune 28/3*

## **Traffico urbano "al microscopio"**

*Analisi di flusso e sosta*

LUGO - Nelle giornate di oggi e di giovedì prossimo, al mattino dalle 9.30 alle 11 e il pomeriggio dalle 14 alle 16, la circolazione stradale nel centro storico di Lugo subirà alcune modifiche temporanee.

Viale Bertacchi infatti, nel tratto compreso tra via Emaldi e via Don Minzoni, resterà chiuso al traffico veicolare per consentire l'esecuzione dei lavori di allacciamento alla rete dell'acquedotto municipale.

L'intervento in questione rientra nell'ambito dei lavori di ristrutturazione complessiva di viale Bertacchi.

LUGO - Anche in cittadine come Lugo si presta ormai grande attenzione al problema del traffico, fonte di inquinamento e di numerosi altri problemi. A partire da oggi infatti alcune rilevazioni relative a questo aspetto saranno effettuate in tutto il centro storico. L'iniziativa s'inserisce nell'ambito dell'aggiornamento del "Piano urbano del traffico" che, come previsto dal codice stradale, deve essere realizzato ogni due anni. Le operazioni proseguiranno sino al 18 aprile e saranno eseguite ogni martedì e venerdì dai responsabili della Polizia municipale, secondo quattro differenti tipologie.

Il primo dei conteggi sarà quello compiuto sulle strade di accesso alla città come via Piratello, via De' Brozzi, via Felisio e viale Dante, durante il quale sarà calcolato il numero di veicoli in transito nelle ore di maggior afflusso. Il secondo riguarderà invece gli incroci e le principali intersezioni con particolare riferimento alla destinazione dei veicoli in transito. I rilevamenti saranno poi arricchiti da una serie di interviste ai pedoni in merito all'utilizzo dell'automobile, ai parcheggi disponibili, alla destinazione di ogni viaggio e alla permanenza nei diversi luoghi. Infine, sarà effettuata un'accurata indagine sulla sosta in centro, tramite la verifica delle possibilità di ricambio e delle potenzialità delle varie aree di parcheggio.

mar.pi.