

FARA' PARTE DEL MUSEO BARACCA ACCANTO ALLO SPAD DEL EROE CADUTO SUL MONTELLO L'ultimo 'volo' a Lugo del G 91Y

Un 'cimelio' legato anche al disciolto gruppo dell'8° Stormo di base a Cervia. Un laborioso trasferimento

Servizio di
Marco Tavasani

L'importante è farlo passare. Dopo tutte le misure e gli spazi di manovra del carrello nella stretta via Baracca, ci mancherebbe solo che i conti alla fine non dovesse tornare. Perché non capita tutti i giorni veder entrare un caccia nella casa passando dall'ingresso principale. Così domani a Lugo ci sarà moltissima gente all'arrivo del G-91Y che entrerà a far parte della casa in cui l'Asso della caccia italiana cominciò a sentir parlare di macchine volanti quand'era giovane studente.

Nato alla fine degli anni '60 in un hangar della Aeritalia (oggi Alenia) a Torino, sta per lasciare definitivamente la base di Cervia, sede del 5° stormo caccia intercettori, per entrare a far parte del cimelio di casa Baracca a Lugo di Romagna. Non è un aereo qualunque, ma l'ultimo G-91Y che il 30 novembre del '94 con una colorazione inusuale (un drago colpito da una saetta su fondo blu) ha volato con le insegne del 101° gruppo dell'8° stormo. Il reparto che nel marzo di due anni fa ha ceduto la base di Cervia al 5° stormo coi suoi 'Starfighter'.



Quel giorno toccò ad un pilota di Faenza, il tenente colonnello Davide Panzi, volare per l'ultima volta su quel G 91Y. Era in coppia con un aereo gemello pilotato dall'attuale comandante del 23° gruppo di Pisignano, il tenente colonnello Amedeo Magnani. «Mi è capitata indubbiamente un'opportunità professionale non comune — spiega Magnani, appena rientrato col suo F-104S dalla

base Usaf di Ramstein in Germania — quella di volare 750 ore sul G-91Y del quale conservo un ottimo ricordo, 850 sul '104' e mille come istruttore a Lecce sui '339'».

Domani un inusuale corteo lascerà la base di Pisignano diretto a Lugo. Sul cassone di un camion ci sarà la fusoliera dell'aereo, le due semiali e la coda: tutto per una cinquantina di quintali che dovranno entrare — sarà questione di cent-

metri spiega il tenente colonnello Ruggero Stefanuto, capo del centro manutenzione velivoli del 5° stormo) dalla porta della casa Baracca. «Abbiamo preso le misure con attenzione, e abbiamo ricostituito con l'ufficio tecnico del Comune di Lugo. No — fiducioso — non dovremmo avere sorprese». C'è da credergli, trattandosi della persona che assiste con tolleranza spesso di decimetri di millimetro l'efficienza e la sicurezza degli 'Starfighter' del 5° stormo. Quelli che volano più di tutti, con oltre 1.800 ore nei primi otto mesi: segno che il lavoro di manutenzione viaggia su livelli di eccellenza. Già, ma quanto tempo c'è voluto per

per rendere 'trasportabile' il jet? «Una settimana — spiega Stefanuto — ma quella volta, nel '94, ci impegnammo più di un mese per trasformarlo in 'quel' G-91. Che vivrà per sempre nella casa di Baracca».

Nella foto, l'ultimo volo a Cervia, tre anni fa, del G 91 destinato al museo Baracca. Quel giorno a far volare gli ultimi velivoli del 101° stormo furono due romagnoli, Amedeo Magnani ed il tenente Davide Panzi.

Per venticinque anni in servizio nelle flotte aeree di vari paesi



Il G-91Y è un biattore da attacco al suolo e ricognizione che equipaggiò l'8° e l'132° stormo per oltre 25 anni. A questo jet furono interessate Svizzera, Austria e anche Egitto (le prove in una base nel deserto presentarono problemi per le alte temperature e la 'satura' della sabbia sulle turbine), ma alla fine solo l'Aeronautica militare italiana ebbe in linea l'aereo. La sua messa a punto fu lunga e problematica, specie per le ripetute avarie all'apparato motore caratterizzato, abbastanza inusualmente, da una sola presa d'aria per due propellenti General Electric J85. Alla fine della sua carriera, il G-91Y arrivò ad offrire (grazie all'impegno del centro manutenzio-

ne) un' accettabile performance come cacciabombardiere ricognitore. Fu un jet di Cervia, pilotato dal colonnello Orlando Minghetti, a scoprire per la prima volta nel Mediterraneo la portaerei sovietica Kiev, battendo la ben più sofisticata concorrenza dei ricognitori Nato. L'aereo consegnato alla casa di Baracca è in prestito al Comune di Lugo a titolo gratuito per nove anni, ed è assicurato per un valore di poco più di dieci milioni.

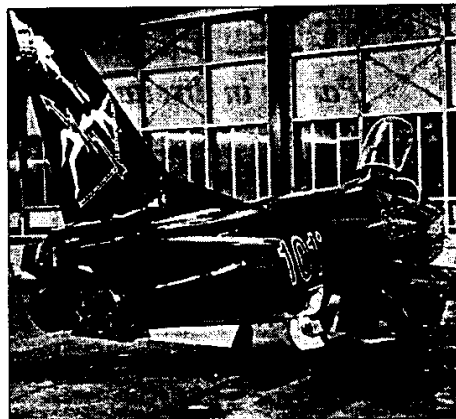
[Marco Tavasani]
Il comandante del 5° Stormo colonnello Giorgio Flagnani (a destra) e il tenente colonnello Ruggero Stefanuto accanto alla carlinga del G91Y destinato al Museo Baracca.

L'aereo del 5° stormo

II "G91Y"

arriva oggi a Lugo

Da Cervia al Museo



LUGO - Arriva oggi l'atteso "G91Y" l'aereo del 101° Gruppo. Verrà trasportato dall'aeroporto di Cervia, via terra, con speciali automezzi. "Il velivolo verrà smontato e caricato sugli automezzi - afferma il tenente colonnello Stefanuto - Verrà poi rimontato all'interno del museo Baracca di Lugo". Il velivolo, dovrebbe arrivare a Lugo intorno alle 14.30; via Baracca sarà invasa da militari che concluderanno la cosiddetta "Operazione yankee". La task force di tecnici provenienti dal 5° stormo di Cervia vedrà la presenza del maresciallo Gilberto Maffesanti e dovrebbe esserci anche il comandante Amedeo Magnani, ex pilota del 101° Gruppo.



CON IL TRADIZIONALE PALIO DI S. EVARISTO SU CAVALLI MONTATI A PELO

Da domani a Giovecca è sagra paesana

La festa prevede anche prelibata gastronomia romagnola e tanto liscio. Auto d'epoca e manifestazione cinofila



Inizia domani, venerdì, a Giovecca di Lugo la "5 giorni di festa" prenovata in occasione della sagra paesana dedicata a Sant'Evaristo. Le manifestazioni si concluderanno mercoledì 3 settembre in occasione della disputa dell'ormai tradizionale Palio di S. Evaristo, edizione Diciannovesima edizione. Diciamo, dunque, subito del Palio, che è da considerare il momento clou dei sei giorni di festa. La gara, come di consueto, si corre su cavalli montati a pelo ed avrà inizio alle ore 20.30.

Dopo le varie battute, la finale verrà disputata attorno alle ore 23. La gara di Giovecca è da considerarsi ormai fra le più importanti della nostra regione ed anche quest'anno si prenderanno parte cavalli e cavalieri provenienti un po' da tutta Italia.

Un altro punto di forza della sagra di Giovecca è la gastronomia, la buona cucina romagnola che trova la sua esaltazione soprattutto nei piatti tipici locali che verranno proposti al pubblico tutte le sere a partire dalle ore 18, domenica 31 lo stand gastronomico sarà aperto anche a mezzogiorno.

Tutte le manifestazioni sono inserite nei programmi della sagra paesana la cui prima edizione risale al 1979 in contemporanea con l'inaugurazione del nuovo complesso parrocchiale di Giovecca. Notevole è anche quest'anno la presenza nei programmi della festa della nostra bella musica di Romagna: a proporla sono state chiamate, come potete leggere anche nel programma a fianco, le orchestre "Gabriele e Milva", "Ruggero e Guido", "Orchestra Piva", "Titti Bianchi", "Nuova Romagna Folk". L'ingresso alle esibizioni delle varie orchestre è ad offerta libera. Segnaliamo inoltre il raduno di auto d'epoca e la manifestazione cinofila in programma domenica 31 agosto.

Sagra di S. Evaristo - Giovecca di Lugo dal 29 agosto al 2 settembre 1997

<p>Venerdì 29</p> <p>Ore 18.00 Apertura Stand Gastronomico Ore 21.00 Serrata di Liscio con l'Orchestra</p> <p>Gabriele e Milva ingresso ad offerta libera</p>	<p>Lunedì 1</p> <p>Ore 18.00 Apertura Stand Gastronomico Ore 21.00 Serrata di Liscio</p> <p>Titti Bianchi ingresso ad offerta libera</p>
<p>Sabato 30</p> <p>Ore 18.00 Apertura Stand Gastronomico Ore 21.00 Serrata di Liscio con l'Orchestra</p> <p>Ruggero e Guido ingresso ad offerta libera</p>	<p>Martedì 2</p> <p>Ore 18.00 Apertura Stand Gastronomico Ore 21.00 Serrata di Liscio con l'Orchestra</p> <p>Nuova Romagna Folk ingresso ad offerta libera</p>
<p>Domenica 31</p> <p>Ore 09.00 4° RADUNO SU AUTO D'EPOCA Ore 12.00 Apertura Stand Gastronomico Ore 16.00 Manifestazione cinofila "CINSE PER AMICIZIA"</p> <p>Raduno e manifestazione sono indicate in collaborazione col CINSE RAVENNA di Lugo. Per informazioni tel. 0545/29677-295256-9</p> <p>Ore 18.00 Apertura Stand Gastronomico Ore 21.00 Serrata di Liscio</p> <p>Orchestra Piva ingresso ad offerta libera</p>	<p>Mercoledì 3</p> <p>14° Palio di S. Evaristo Ore 20.30 BATTERIE - Ore 23.00 FINALE</p> <p>Tutte le sere alle ore 18 apertura STAND GASTRONOMICO</p> <p>Grande stand della tombola tutte le sere si gioca</p>